

● Première victoire pour les Tedesco père et fils dans le Trophée des régions en GT.



## ROUTES DU VEXIN

### UN CRU 2015 TRÈS ARDU

Dans la région des peintres impressionnistes, les Routes du Vexin se sont appuyées sur une équipe de 57 (!) bénévoles et un road-book aussi piégeux que précis. Michel Béziat, vainqueur en Experts, est le premier à remporter deux fois cette manche du THRF après son succès de 2012.

Nesoyezpasdéchussivousêtesseptièmes ou huitièmes. Il y a une telle densité... Au moment des vérifications, à la salle des fêtes de Gasny, centre névralgique de cette édition 2015, à quelques kilomètres de Giverny, Jean Guezennec avait cette formule devant le plateau réuni : en experts comme en GT, pas moins d'une dizaine d'équipages pouvaient briguer le podium de la deuxième manche du Trophée des régions 2015. Comme depuis plusieurs années, l'équipe de Thierry Collin et Jean Guezennec avait fait le plein plusieurs mois avant la date de son rallye. Pour se frotter à ce qui est à ce jour l'édition la plus ardue, une liste d'attente était même constituée au-delà de la 65e auto engagée. D'ailleurs, Philippe et Jeannine Donnet

étaient «repêchés» la veille du départ suite à un forfait. Las, leur jolie Alfa Giulietta connaissait des problèmes de freins et les contraignait à abandonner prudemment en GT. Cette catégorie était marquée par le très bon début de Bertrand Wolf et Guillaume Vanpoperinghe avec leur charmante Mini Traveller de... 35 chevaux ! Mais se sont les Tedesco père et fils qui prenaient déjà une petite option avant l'étape de nuit. La particularité de cette étape de nuit était d'être disputée en régularité à la seconde en GT et en experts, avec des transpondeurs installés dans les voitures. Un test, grâce à du matériel prêté par les organisateurs du rallye du Brionnais et de la Ronde des Balcons, avant que, peut-être, leurs collègues du Trophée des

régions n'investissent...

Cette boucle nocturne d'une cinquantaine de kilomètres comportait des pièges bien sentis pour ceux dont le trip n'était pas calibré «pile-poil». Les plus à l'aise étaient les Castelain et les Simon en GT alors que chez les Experts, Béziat et Dubourg en profitaient pour creuser un écart décisif. Déjà vainqueur en 2012, Michel Béziat allait ainsi être le premier à s'imposer deux fois dans la courte histoire du Vexin. Pourtant, le Bordelais connaissait dans la journée de dimanche un souci d'amortisseurs avant sur son imposant Coupé BMW. Malgré une voiture «pompan» de l'avant, il s'imposait largement devant les Belges Thirion - Thirion et Defays - Piro.

«Je ne pensais pas gagner une deuxième fois ici même si je l'espérais, disait Béziat lors de la remise des prix. Le rallye était vraiment bien dosé, avec une parfaite exploitation du terrain et des pièges qu'il recèle. C'est un exemple à suivre.» En GT, le podium était beaucoup plus serré, les Tedesco préservant leur première place d'un souffle devant Didier et Sandra Simon. Ceux-ci pourront regretter un faux CP pris dans les ultimes kilomètres !

### CLASSEMENTS

Experts : 1er. Michel Béziat - David Dubourg (BMW 3.0 CS) ; 2. Camille et Maxime Thirion (Alfa Giulia GTV) ; 3. Didier Defays - Philippe Piro (BMW 1602) ; 4. Jean-Charles Loeb - Bernard Perret (Coccinelle 1303) ; 5. Jérôme Dupuis - Delphine Moreau (BMW 2000 Turing) ; 6. Raphaël Diard - Bernard Lefèvre (Alfa Giulietta) ; 7. Xavier Tarret - Vincent Legenne (Mini Cooper) ; 8. David et Arnaud Castera (Porsche 911) ; 9. Michel Hemmans - Daniel Pigeolet (Alfa GT Junior) ; 10. Didier Corvi - Stéphane Gascoin (MG B GT) ; 11. Jean-Philippe et Marie-Christine Wante (Chevrolet Corvette) ; 12. Franck et Anne-Marie Lesbroussart (Austin Healey 3000) ; 13. Philippe et Christine Doucet (TVR 3000M) ; 14. José Dedy - Michel Panier (R5 Alpine) ; 15. Robert Wrege - Alain Brison (BMW 2002) ; 16. Olivier Feurtelet - Gilbert Spagnol (Alpine A110 Fasa) ; 17. Jean-Louis et Maxime Lecuyer (Alfa Bertone) ; 18. Patrice et Christel Guasp (Triumph TR4) ; 19. Adrien Bouilly - Amélie Laruelle (R8 Gordini) ; 20. Ghislaine et Jean-Louis Bringer (Simca 1200 s) ; 21. Christian Hugot - Evelyne Hernandez (Citroën Visa GT)

GT : 1er. Pierre et Valentin Tedesco (Alfa Giulia GTC) ; 2. Didier et Sandra Simon (Alfa Giulia) ; 3. Antoine et Aurélie Charrière (Volvo 123 GT) ; 4. Bertrand Wolf - Guillaume Vanpoperinghe (Mini Traveller) ; 5. Marcel Moestermans - Pascale Bertrand (Opel Trans Europ) ; 6. Pablo et Véronique Castelain (Porsche 911) ; 7. Nicolas et Bruno Doucet (Opel Manta 1600) ; 8. Richard Dubois - Franck Lebay (Porsche 911) ; 9. Eric Vincent - Franck Capelle (Renault 16) ; 10. Didier Merckling - Daniel Baal (Opel Commodore) ; 11. Patrick et Thomas Guillon (Porsche 914) ; 12. Jean Lemaître - François Lhermitte (Lancia Monte Carlo) ; 13. Benoît et Matthieu Cousin (Peugeot 504 Coupé) ; 14. Raphaël Nappey - Frédéric Laplace (Lancia Beta Coupé) ; 15. Jean Carret - Maguy Colly (Porsche 911) ; 16. Alain et Catherine Bavent (Alpine A110) ; 17. Laurent Pires - Karine Ledoux (Porsche 914) ; 18. Benoît Guyot - Marc Scorianz (Lancia Fulvia 1600) ; 19. Christophe Tourboul - Emmanuel Devic (Coccinelle 1600) ; 20. Cédric Le Cam - Claire Sibille (Simca 1200s) ; 21. Mathieu Dhaine - Jérémie Schifter (Fiat Abarth 595) ; 22. Frédéric Mangeon - Guillaume Yard (Porsche 911) ; 23. Jean-Marie Deboffe - Jean Gauchet (Alpine 1600s) ; 24. Jean-Pol et M-Josée Philips (Volvo Amazone) ; 25. Jacques et Patrick Hourtaulle (Coccinelle) ; 26. Patrick et Marie-Flor Gicquel (MG8 GT) ; 27. Daniel Oursel - Claude Del (R12 Gordini) ; 28. François Feuchot - Emily Royer (Porsche 912) ; 29. Joëlle Vandermissen - Nicole Aerts (MG B) ; 30. Jean-Pierre Mendowski - Véronique Binet (Porsche 911) ; 31. Lionel et Jane Pege (Alfa Spider) ; 32. Francis Cuisin - Jean-Pierre Giraudon (Fiat X1/9) ; 33. Pierre Roge - Michel Dupont (Porsche 914) ; 34. Olivier Garabos - Stéphanie Leroy (Ford RS 2000) ; 35. Christian et Agnès Le Baut (DS 23) ; 36. Christophe Passon - Christophe Berger (Fiat Abarth 595) ; 37. Bernard Cadon - Evelyne Prebay (Alpine A310) ; 38. Sébastien Kabache - Hervé Barrière (Alpine A310) ; 39. Philippe et Jeannine Donnet (Alfa Giulietta Sprint)

Découverte : 1er. Georges Suain - Isabelle Vergoert (Scimitar S1) ; 2. Patrick et Catherine Decoen (Porsche 944) ; 3. Alexis et Sandra Helcmanocki (Citroën 2 CV) ; 4. Pierre-Louis et Gaspard Helcmanocki (Mini Cooper) ; 5. Patrick et Corinne Guillotin (Alpine A110)



● Les uns continuent sur la route principale alors que les Simon la quittent. Le couple à l'Alfa grise a sûrement raison vu son classement final !



● Venu du Bordelais, Michel Béziat impose sa BMW 3.0 CS après avoir déjà gagné en 2012 avec une Toyota Celica



● Le Coupé Bertone des Thirion devance ici Didier Corvi et Stéphane Gascoin. Globalement, beaucoup d'habitues du Trophée ont souffert sur les routes du Vexin



● Belle performance des réguliers Antoine et Aurélie Charrière avec leur Volvo 123 GT



● Facilement gagnantes l'an dernier en découverte, Joëlle Vandermissen et Nicole Aerts ont été plus en difficulté cette année en GT avec leur MG8.



● Patrice et Christel Guasp ont gardé le sourire tout le week-end malgré les difficultés rencontrées en Experts et un petit souci de boîte sur leur Triumph TR4