

Cimes et Alpages



Camille et Maxime Thirion (Alfa Romeo Giulia GTV) remportent le classement Experts.

Un parcours magnifique, tracé dans un écrin somptueux, sous un soleil éclatant et dans une ambiance bon enfant: tout était réuni pour confirmer que ce Cimes et Alpages, 2e du nom, a désormais une place de choix au coeur du Trophée Historique des Régions de France.

Avec au bas mot plus de 300 rallyes dans sa besace, Olivier Sussot est un copilote et un organisateur avisé et expérimenté. Il ne recule jamais devant les difficultés mais donne parfois l'impression de les chercher!... Organiser deux rallyes « montagnards » (Cimes & Alpages et Routes du Jura) à 3 mois d'intervalle, sachant que les reconnaissances sont très contrariées par la neige et que les délais de dépôt des dossiers en préfecture sont incompressibles, relève de la gageure. Heureusement ce franc-comtois pure cancoillotte sait bien s'entourer, en particulier au sein de son dynamique club dolois, l'Old Cars Club Jurassien. Pour cette 2e

édition du Cimes & Alpages, 3e manche du Trophée Historique des Régions, le haut-savoyard Jean Rick a réglé les problèmes locaux d'intendance et l'alsacien en retraite Robert Schneck s'est chargé tout seul, dans sa Volvo 123 GT et souvent dans des conditions dantesques (neige, brouillard, routes coupées), du tracé, des reconnaissances initiales et du premier jet du road-book avant que l'hiver et les intempéries ne rendent les routes impraticables.

A la toute fin d'un printemps chaotique, la météo offre par miracle une fenêtre sans nuage aux 45 équipages conviés au Grand Bornand. Le tracé est somptueux. La troupe s'élance dès 8h00 le samedi matin car la route prévue est longue et les subtilités nombreuses. Toujours beaucoup de cartographie avec Olivier. Toujours des cartes un peu « spéciales » où d'anciens chemins sont devenus des routes, où d'anciennes routes ont disparu, où il faut tout regarder, bien suivre la carte avec son doigt, repérer si l'on est à droite ou à gauche de la rivière, ne pas loucher les « queues de flèche », les cases inversées, tout cela



Jean et Marie Verrier (VW Cox Cab), seconds en Experts.

avec une moyenne variable en régularité, qui rend inutiles les cadenceurs les plus modernes, et sans parler des chemins qui n'existent sur aucun GPS (objet d'ailleurs interdit par le règlement).

Hélas, Olivier a fait une petite boulette en recopiant le road-book, ce qui fait ronchonner quelques concurrents mais ne trompe pas les plus aguerris qui retrouvent facilement le bon chemin. Il s'en excusera et sera, bien sûr, pardonné. Hélas

aussi, une improbable Daimler belge de 1935 (remplaçant une TR2 défaillante) perd une roue dans le tunnel de Moutiers, et ledit tunnel doit être fermé. Tout rentre assez vite dans l'ordre et la bonne humeur reprend le dessus, d'autant qu'Olivier a amené dans ses bagages son équipe jurassienne de restauration ambulante, connue des habitués pour la qualité gastronomique et la bonne humeur des pauses de demi-étapes. Point culminant de ce samedi, le déjeuner en

Infos pratiques

- Rallye de régularité-navigation comptant pour le Trophée Historique des régions de France
- 3 étapes. 500 km environ.
- 45 voitures.
- 28e édition
- 16-17 juin 2012
- Organisation : Old Cars Club Jurassien. BP 176 39101 DOLE cedex
- Tel : 06.07.64.37.00
- Fax : 03.84.72.15.19
- oliviersussot@wanadoo.fr



Le rallye évolue dans une très belle région.

altitude, à la station de la Rosière (1850m) au-dessus des Arcs et à quelques encablures de l'Italie. Panorama grandiose au terme d'une multitude de lacets qui ravissent les pilotes (obligés de ne pas s'endormir sur le bout de bois pour tenir la moyenne), mais qui retournent un peu les estomacs des copilotes qui n'ont pas besoin de cela. Puis retour au Grand Bornand par la vallée de la Tarentaise, Albertville, et remontée plein nord. Le dimanche, le rallye mettra cap à l'ouest, vers la moyenne montagne du Salève.

Beaucoup de gros bras du THRF sont là. Mais aussi quelques équipages belges, habitués aux facéties d'Olivier et Robert. Tous prennent des minutes et manquent des CP. Le parcours est donc sélectif et il n'y aura pas d'ex-aequo ! En Expert, catégorie reine, les lauréats du Trophée 2011, Guasp-Taffoureau (Triumph) se font piéger et ne terminent que 10èmes, place inhabituelle pour eux. L'affaire est enlevée par les Belges Camille et Maxime Thirion (Alfa), inscrits de dernière minute, mais ravis d'être là. Devant le couple haut-savoyard Jean et

Marie Verrier (VW), passé cette année en Expert et un autre équipage local, les frères Michel et Bernard Lefèvre (Gordini). En GT, Franck Lesbroussard, 3e du Trophée l'an dernier, et Jérôme Dupuis (Austin-Healey) l'emportent devant Eric Fuchs et Daniel Melle, l'organisateur pointilleux de la Virée des Cols Vosgiens qui, connaissant trop bien Olivier et Robert, a sans doute eu peur de s'inscrire en Expert. La qualité et la variété des autos sont également à remarquer.

Le Trophée des Régions 2012 est bien lancé. Il est à mi-parcours. Les concurrents paraissent plus fidèles et plus accrochés que par le passé : impossible de l'emporter aujourd'hui en se contentant de figurer honorablement dans deux épreuves. Ce sera serré jusqu'au bout ! Après Cimes & Alpapes, Christophe Berteloot devance Stéphane Gascoin en Expert ; Olivier Lesein est devant Franck Lesbroussard en GT.



La Daimler de David Serve/Eric de Villepoix



Franck Lesbroussard/Jérôme Dupuis (Austin Healey 3000), 1ers en GT.

Classements

Experts : 1er - Camille THIRION - Maxime THIRION (Alfa Romeo Giulia GTV), 2e - Jean VERRIER - Marie VERRIER (Volkswagen Cox Cabriolet), 3e - Michel LEFÈVRE - Bernard LEFÈVRE (Renault 8 Gordini), 4e - Jean Pierre DREYFUS - Jean Paul MASSE (Lancia Fulvia Zagato), 5e - Roland CHEVALIER - Armélie CHEVALIER (Alfa Romeo Coupé Bertone), 6e - Tony KEVERS - Baudouin HALLEUX (Ford Cortina Lotus), 7e - Jean Marie BIERLING - Raymond COLLOWALD (Alfa Romeo Giulia Super), 8e - Didier CORVI - Stéphane GASCOIN (Innocenti Mini Cooper), 9e - Gilles LIMONNE - Jean Marie DEMANDIERE (Mitsubishi Colt), 10e - Patrick GUASP - Claude TAFFOUREAU (Triumph Vitesse), 11e - Jean Philippe WANTE - Martine WANTE (Chevrolet Corvette), 12e - Jean Louis BRINGER - Martine BRINGER (Porsche 914), 13e - Michel THOMAS - Alain REMY (Lotus Elan S4), 14e - Jean Christophe MULLER - Valentin MULLER (Lotus Elan S4), 15e - Heinz SCHOLL - Isabelle KALT SCHOLL (Ford Mustang), 16e - Walter SCHUMACHER - Eva SCHOLL (Mercedes 230 SL), 17e - Jacques RONDARD - Anne LICHTENSTERN (Renault 5).

GT : 1er - Franck LESBROUSSARD - Jérôme DUPUIS (Austin-Healey 3000), 2e - Eric FUCHS - Daniel MELLE (Triumph TR5 PI), 3e - Patrick ROSNOBLET - Robin ROSNOBLET (MG B GT), 4e - Marc Paul TILMANT - Anne Marie SIX (Alpine A110), 5e - Marie Laurence MELLE - Charlotte MELLE (Triumph TR4), 6e - Jean Claude RAULT - Patrick DECOEN (Simca 1200S), 7e - Michel OLLIER - Philippe MAIGNE (Austin-Healey 3000), 8e - Jean Luc DURAND - Marie Françoise DURAND (Lotus Elan S1), 9e - Etienne KELLER - Joseph KLUGHERTZ (Triumph TR3), 10e - Cédric LE CAM - Gérard LE CAM (Simca 1000 Rallye 2), 11e - Jean Pierre REUL - Yann JULIEN (Puma GT), 12e - Jean Yves GRANDIDIER - Bénédicte ELIKANN (Volvo 123 GT), 13e - Olivier LESEIN - Vincent LEGENNE (Alfa Romeo 2000 GTV), 14e - Teddy BLANCHARD - Dominique BIDAULT (Opel GT 6), 15e - Mario BLAES - Claudine HUBER (MG B GT), 16e - Daniel CUVIER - Elise CLOUTIER (Morgan +4 Tourer), 17e - Michel NAVILLE - Pierre VERCHERE (De La Chapelle), 18e - Alain BOHN - Jean Daniel BONSET (Renault 8 Gordini), 19e - Michel DUPRAZ - Maryvonne DUPRAZ (Porsche 911 Carrera), 20e - Hugues CHOISEL - Béatrice CHOISEL (Lotus Elise), 21e - Christian WROTECKI - Brigitte WROTECKI (Triumph TR4), 22e - Xavier TANRET - Marie Agnès TANRET (Austin Mini Cooper), 23e - David SERVE - Eric DE VILLEPOIX (Daimler), 24e - Guy NEVEUX - Joëlle GUILLOTIN (Alpine A110), 25e - Christian UGHETTO - Pierrette UGHETTO (Alpine A110), 26e - Didier BERGE - Béatrice FALQUE (Alfa Romeo Spider).