

Routes du Jura

Bienvenue aux jeunes !



Christophe et Corinne Berteloot (Porsche 914/6), en route vers la victoire en Expert.

Depuis quelques temps la définition d' « automobiles anciennes » fait débat. Où placer le curseur ? Comment traiter équitablement un concurrent à l'étroit dans une TR3 de 1955 à la direction de camion et un autre dans une Golf GTI de 1982 beaucoup plus agile et confortable ? Les organisateurs des 15èmes Routes du Jura ont tranché : pour la première fois ils ont inclus une 3ème catégorie dans leur épreuve, les « young-timers ».

Comme chaque année à la rentrée, Olivier Susso et Patrick Darley, appuyés par leur équipe expérimentée de l'Old Cars Club Jurassien de Dole, ont invité dès la fin de la période estivale et au tournant du challenge une soixantaine d'équipages à la quatrième levée du Trophée Historique des Régions (THRF) qui en compte six. A Dole, il fait toujours beau à cette période de l'année. Cette année encore il a fait beau mais le samedi Olivier s'est éloigné de Dole, jusqu'aux confins du Haut-Doubs, vers Pontarlier, et là, les dieux du ciel étaient grincheux. Heureu-

samment tout s'est arrangé le dimanche où l'on a pu déjeuner dehors et en chemisette pour la remise des prix. Deux tiers d' « habitués » et un tiers de « nouveaux », telle est à chaque fois la composition du plateau. A fortiori cette année avec, en plus des habitués « Expert » et « GT », la nouvelle catégorie « young-timer » au millésime post 1980. L'esprit est respecté avec des Peugeot 205 GTI et Rallye, des Lotus Elise, une Autobianchi A112, une Morgan et, forcément, une Porsche. Et il ne s'agit pas d'une catégorie « découverte » ou « tourisme » car il y a pour eux de la régularité, du fléché allemand, bref un road-book difficile, proche de celui des « Expert ».

Départ de la première étape du port de Dole le samedi matin de bonne heure (la route prévue est longue et ça monte !...). La petite dizaine de YT devant environ 25 Expert et autant de GT. Direction la magnifique forêt de Chau jusqu'à Arc-et-Senans et ses célèbres Salines Royales. Le carto-puzzle proposé est assez bien digéré par tous. Le crachin qui s'annonce, beaucoup moins. Alternance judicieuse de routes tordeuses et roulantes, de champs

vallonnés pleins de vaches et de forêts pleines de feuillus et résineux. Un fléché allemand avant la pause de 10h en pleine forêt. Et quelle pause ! Olivier a mobilisé, comme toujours, sa cantine roulante avec à profusion beaucoup de bonne humeur et beaucoup de très bonnes choses

faites maison. Unique dans le monde de la régularité ! La pluie devient de plus en plus continue, les routes sont grasses jusqu'au déjeuner à Malbuisson, près de Pontarlier et au bord du lac de Saint Point. Quelques autos font des figures non imposées, visitent les champs et distraient



Philippe Schutz/Henri Grandjean (MG B-GT), premiers en GT



Martine et Etienne Seniura (Facel Vega Facel III), 5èmes en GT, devancent ici Joseph Klughertz/Etienne Keller (Triumph TR 3), qui terminent 3èmes.



Départ du port de Dôle.



Pause en forêt avec la cantine roulante désormais célèbre et ô combien appréciée.

donc un peu les vaches. Il y a de l'herbe sous les calendaires et autour des roues. Ça ne s'arrange pas l'après-midi, tandis qu'on monte vers le pays de la Madeleine Proust. Ça glisse, ça tourne, ça doit être très beau sous le soleil mais il faudra revenir !... Des cartes plus ou moins muettes et du fléché plus ou moins métré selon les catégories, des flèches sans point, des queues et des têtes de flèche, mais rien de trop tordeur. Pas de cartes « bricolées », pas de gymnkana autour des arbres, des moyennes bien calculées en régularité, lentes dans le dur ou les villages pour la sécurité, plus soutenues dans le roulant pour ne pas s'ennuyer. Aucune erreur dans le road-book des trois catégories, ce qui est rare et mérite donc d'être signalé. Un peu de brouillard et toujours une atmosphère très chargée. A nouveau une pause-gôter forestière un peu humide en milieu d'après-midi puis un retour plus calme et plus sec jusqu'à Dole où, naturellement, il a fait beau toute la journée !... Bilan de cette première journée : en Expert, les luxembourgeois Lambert père et fils (BMW) et les belges Dedy-Panier (Renault) qui menaient les débats sont respectivement relégués en 5e et 6e position pour cause de CP



Les Young-timers ont désormais leur catégorie.



Valentin Muller, le plus jeune copilote au départ, à bord de cette Lotus Elan.

dans la catégorie reine. Bien sûr devant des Belges, Philippe Servais et Boris Vinette (BMW) qui gagnent cinq places et Camille et Maxime Thirion (Alfa) qui en perdent deux. En GT, la belle Facel-Vega des Seniura plonge à la cinquième place, laissant la victoire aux habitués Philippe Schutz-Henri Grandjean (MG B) devant Patrick et Robin Rosnoblét (MG B) et la vaillante TR3 d'Etienne Keller-Joseph Klughertz. Enfin aucun changement en YT. Jean Thierry Vacheron-Annette Magnetat (Porsche) l'emportent devant Hugues Choisel-Dominique Besson (Lotus) et Cihan Demir-Sophie Ardiot (Peugeot).

Curieusement les concurrents ont massivement plébiscité la journée très pluvieuse du samedi en raison du tracé et des paysages. Ils veulent revenir sous le soleil. Les organisateurs sont très satisfaits de l'expérience Young-Timer et souhaitent transformer l'essai. Peut-être cette catégorie sera-t-elle introduite officiellement au THRF l'an prochain. Aux instances dirigeantes d'en décider. D'ici-là il reste deux épreuves, Boucles de Loire et Jeanne d'Arc Historique pour connaître les lauréats 2012 dans les deux catégories « classiques ». Rien n'est joué.

Classements

Expert : 1er- Christophe BERTELOOT - Corinne BERTELOOT (Porsche 914/6), 2e- Philippe SERVAIS - Boris VINETTE (BMW 2002), 3e- Camille THIRION - Maxime THIRION (Alfa Romeo Giulia GTV), 4e- José DEDRY - Noël PANIER (Renault 5 LS « Coupe »), 5e- Patrick LAMBERT - Joseph LAMBERT (BMW 2002 ti), 6e- Jean Philippe WANTE - Marie Christine WANTE (Chevrolet Corvette), 7e- Paul HENRY - Joël HENRY (Porsche 911), 8e- René WEIDIG - Marcel GRASGES (Chevrolet Corvette), 9e- Alain REMY - Michel THOMAS (Alfa Romeo Giulia), 10e- Roland GASCIN - Didier CORVI (Porsche 911), 12e- Patrice GUASP - Claude TAFFOUREAU (Triumph Vitesse), 13e- Robert AERTS - Yves THIRIONNET (BMW 2002 ti touring), 14e- Michel JOMINET - Denis GEORGE (Saab 96), 15e- Raymond COLLOWALD - Florent COLLOWALD (Alfa Romeo Giulia coupé), 16e- Michel LEFEVRE - Bernard LEFEVRE (Renault 8 Gordini), 17e- Marcel MATHONNET - Christian LAUFFS (Volvo 122 S), 18e- Thierry DELPORTE - Jean Yves BOZET (Alfa Romeo Giulia Sprint), 19e- Jean Christophe MULLER - Valentin MULLER (Lotus Elan S4), 20e- Dan CAMERMAN - Dan PIGEOLLET (BMW 1502), 21e- Gilles LIMONNE - Mathieu DEMANDIERE (Mitsubishi Colt), 22e- Jean Pierre DREYFUS - Jean Paul MASSE (Lancia Fulvia Zagato), 23e- Jean VERRIER - Marie VERRIER (Volkswagen Cox cab).

GT : 1er- Philippe SCHUTZ - Henri GRANDJEAN (MG B-GT), 2e- Patrick ROSNOBLET - Robin ROSNOBLET (MG B-GT), 3e- Joseph KLUGHERTZ - Etienne KELLER (Triumph TR 3), 4e- Stéphane VANDERMOLEN - Stéphane KELLER (Lancia 1600 HF), 5e- Martine SENIURA - Etienne SENIURA (Facel-Vega Facel III), 6e- Antoine DARLEY - Jean RICK (MG B-GT), 7e- Jean Luc DURAND - Marie Françoise DURAND (Lotus Elan S1), 8e- Cédric LE CAM - Gérard LE CAM (Simca 1000 Rallye 2), 9e- Jean Yves GRANDIDIER - Bénédicte ELIKANN (Ford Cortina), 10e- Sylvie WREGÉ - Robert WREGÉ (BMW 2002), 11e- Francis WALTER - Eric SCHÖENBACHER (Triumph TR 6), 12e- Roland SCHMITT - Alain BRISON (BMW 2002), 13e- Jean Claude RAULT - Patrick DECOEN (Simca 1200 S), 14e- Jacques MELIS - Claude ESSAYAN (Renault 15 TS), 15e- Jean Pol PHILIPS - Marie Josée PHILIPS MOUREAU (Volvo Amazone), 16e- Michel ZAEHRINGER - Isabelle ZAEHRINGER (Porsche 911 Targa), 17e- Nelson GUERREIRO - Morgane THOUANEL (MG B-GT), 18e- Teddy BLANCHARD - Dominique BIDAULT (Opel GT 6), 19e- Damien HOFER - Caroline HOFER (Austin-Healey 3000), 20e- Romain PETITDEMANGE - Florent CUYNET (Audi 80), 21e- Pierre LANDELLE - Guy NEVEUX (Porsche 911), 22e- François BERGÉY - Jean Claude ROUFFET (Saab 96), 23e- Joseph Jean AGHINA - Tessa RUPPERT (Ferrari 308 GTB), 24e- Heinz HOFER - Doris HOFER (Austin-Healey 3000), 25e- Robert POUX - Gilles WEISSIER (BMW 2002 ti), 26e- Olivier LESEIN - Vincent LEGENNE (Alfa-Romeo GTV Bertone).

YOUNG-TIMER : 1er- Jean Thierry VACHERON - Annette MAGNENAT (Porsche 911 Carrera), 2e- Hugues CHOISEL - Dominique BESSON (Lotus Elise), 3e- Cihan DEMIR - Sophie ARDIOT (Peugeot 205 GTI), 4e- Benoît FROMONT - Nicolas EMOND (Autobianchi A 112 Abarth), 5e- Sylvain BOUJET - Marc MARIETTE (Lotus Elise), 6e- Jean Pierre ARDIOT - Claude GILLET (Peugeot 205 GTI), 7e- Antoine GUILLEMET - Aurélie SCARATO (Peugeot 205 Rallye), 8e- Jean Pierre BLAD - Claude BLAD (Morgan Plus 4).

Infos pratiques

- Rallye de navigation-régularité, qualificatif au Trophée Historique des Régions de France.
- 3 étapes, 550 km env.
- 60 voitures.
- 15^e édition
- 1-2 septembre 2012
- Organisation : Old Cars Club Jurassien Olivier Susso - Patrick Darley BP 176 39101 Dole cedex Tel : 06.07.64.37.00 Fax : 03.84.72.15.19 oliviersusso@wanadoo.fr www.occj.fr