

RÉGULARITÉ

Texte et photos : DP

En régularité, les Belges Nelles/Werner sont restés les patrons



INFOS PRATIQUES

■ Rallye de régularité FFVE de 3 étapes, 14 CH, 16 RT, 450 km.
 ■ Qualificatif au Trophée du Grand-Est
 ■ 64 voitures.
 ■ 1^{ère} édition.
 1-2 juillet 2006.
 Organisation :
 Old Cars Club Jurassien.
 BP 176.
 39101 Dole Cedex.
 Tel: 06.07.64.37.00
 Fax: 03.84.72.15.19
 oliviersusnot@wanadoo.fr

Routes du Jura

Comptant pour le nouveau Trophée du Grand Est, les Routes du Jura se sont disputées cette année début juillet, une date qui semble satisfaire tout le monde. Nelles-Werner (Volvo) confirment en régularité. Le classement navigation a été remportée par un duo de charme, les sœurs Twaites profitant d'une erreur des leaders dans la dernière étape.



Pas d'erreur : la voiture de l'équipage belge, Chalseche/Veys, c'est bien la Peugeot 203. L'Alfa, c'est celle des commissaires!

A cause de l'alternance géographique avec les trois autres épreuves du Trophée du Grand Est, les Routes du Jura 2006, neuvièmes du nom, ont à nouveau changé de date. « C'est la dernière fois, et celle-ci me va très bien ! » bougonne Olivier Susnot, l'organisateur. Et il a raison. Oubliées les premières éditions de cette classique jurassienne (qui s'appelaient autrefois « Coupe de Jura »), disputées dans le froid, la nuit, le brouillard ou la pluie. Le maître mot est aujourd'hui convivialité. Depuis

trois ans, Olivier est revenu au basique. « Je ne veux plus faire du trop dur pour faire plaisir à quelques uns et rebuter le plus grand nombre. On voit déjà un net glissement de la Régularité vers la Navigation et on ne sait pas comment inverser cette tendance. Sûrement pas en compliquant à outrance ! » Le tout premier week-end de juillet est donc l'assurance de soleil, chaleur, détente, longues soirées agréables. Bref, le bonheur des roadsters et autres décapotables.

Pour la même raison, Olivier ne

veut pas trop d'autos et limite à 60. Il y en aura finalement 64, venues de France, Suisse, Allemagne, Grande Bretagne, et bien sûr Belgique. Les organisateurs des trois autres épreuves du Trophée du Grand Est sont présents, à titres divers. Daniel Melle (Virée des Cols Vosgiens, déjà courue les 6-7 mai) comme concurrent copilote en régularité sur sa TR5. Robert Schneck (Ronde Vignes-Houblon, à venir, 2-3 septembre) comme superviseur. Michel Thomas (Routes des Vosges, également à venir, 21-22 octobre) comme contrôleur.

Le contrôle technique a lieu le vendredi soir, sur les hauteurs de Dole, au Mont-Roland, endroit magnifique qui domine l'ancienne capitale de la Franche Comté, dans la plus parfaite bonne humeur. En régularité, les 3 premiers au classement provisoire du Trophée sont là : Nelles-Werner (Volvo), Hoffmann-Seffer (Mercedes), Fardouet-Schoch (BMW). En navigation, Eberlin-Masse (BMW) entendent bien confirmer, en l'absence de Drexler-Goepf et malgré Keller-Klughertz (TR3).

Pour changer un peu, l'organisateur a choisi pour le samedi un parcours assez plat, en direction du nord, vers la Haute-Saône. Première étape, Dole-Seveux, 160 km, avec pause à Gy. Du classique, on l'a dit, pendant tout le rallye, avec du fléché mètre ou non, du fléché allemand pour la catégorie régularité, de la cartographie diverse et variée, du carto-puzzle dans l'ordre ou le désordre selon la fantaisie du traceur ou du parcours. Des cases ou des pages inversées, la flèche à la place du point, etc. etc. Prise de temps à la seconde et non pas à la minute pour les CR. Des CP humains, lettres et pince. Bref, personne n'est dé-

Routes du Jura

Classement

Régularité: 1er. Nelles/Werner (Volvo 123GT), 2. Luxen/Lienne (Porsche 356CS), 3. Henry/Thirion (Triumph TR250), 4. Servais/Vinette (Volkswagen Golf Gti), 5. Simonis/Dameaux (Ford Escort), 6. Chalseche/Veys (Peugeot 203), 7. Fardouet/Schoch (BMW 1802), 8. Hoffmann-Seffer (Mercedes 220 coupé), 9. Guazzetti/Roux (Lancia Fulvia), 10. Kevers/Halleux (Austin Mini Cooper), 11. Bedel/Bedel (Alpine A110), 12. Sohet/Korvorst (Ford Escort RS), 13. Dedry/Leonard (Renault 5 LS), 14. Votan/Dalache (Volvo 123GT), 15. Muller/Melle (Triumph TR5), 16. Cortot/Cortot (Innocenti Cooper), 17. Guile/Guile (Triumph TR3), 18. Goury/George (Jaguar XK120), 19. Hassink/Piel (Alfa Romeo GT Junior), 20. Colliard/Colliard (Austin Healey 3000), 21. Cancel/Cancel (Austin Healey Sprite), 22. Fray/Colliard (Jaguar Mk2), 23. Senura/Senura (Facel Vega Facel III), 24. Tixier/Tixier (Alfa Romeo Spider Veloce), 25. Minard/Minard (Daf 66 Marathon)

Navigation : 1ères Carolyn et Sylvie Twaites (Austin Healey 1004), 2. Aubergier/Aubergier (MG A), 3. Boulange/Brison (Alfa Romeo), 4. Pery/Ciechanowsky (Austin Healey 1004), 5. Eberlin/Masse (BMW 2002 Ti), 6. Moine/Verdenet (BMW 2002 Ti), 7. Wurch/Wurch (Porsche 356A), 8. Keller/Klughertz (Triumph TR3A), 9. Schütz/Grandjean (MG B GT), 10. Decorty/Praillat (MG Midget), 11. Sabatier/Daigney (BMW 2002), 12. Dombret/Bollingh (Mercedes 350SL), 13. Salino/Rick (BMW 2800 CS), 14. Dumont/Rouant (BMW 2002 Ti), 15. Lustre/Patrice (MG A), 16. Duhamel/Ghesquiere (Porsche 356 SC), 17. Darley/Darley (Austin Mini Cooper), 18. Schoenbacher/Walter (Triumph TR6), 19. Bierling/Collovald (Alfa Romeo Giulia Super), 20. Hensel/Vauthey (Aston Martin DB6), 21. Rosnoblet/Rosnoblet (MG B GT), 22. Twaites/Twaites (MG B), 23. Dubois/De Wilde (Alfa Romeo Spider Veloce), 24. Chamberlain/Delros (Aston Martin DB2/4), 25. Hein/Schulze-Allen (Porsche 911S), 26. Rihn/Rihn (Alfa Romeo GT Junior), 27. Goury/George (Jaguar E), 28. Maeschal/Guery (Lancia Fulvia), 29. Bochud/Ballmann (Porsche 911), 30. Claessens/Blot (Lotus Seven), 31. Durand/Durand (Caterham Seven), 32. Chaffard/Belze (MG B), 33. Buffard/Poux (Opel Manta GTE), 34. Cattenot/Cattenot (Ford Galaxie 500), 35. Pierquet/Pierquet (MG C GT), 36. Roge/Roge (Porsche 914/6), 37. Ludot/Meul (Alpine A310), 38. Salvi/Louvat (Ferrari 308 GTB), 39. Debray/Debray (Opel Manta GTE)

»»»»

Une belle troisième place en régularité pour Henry/Thirion (Triumph)



Sans une erreur dans la troisième étape, Darley Père et Fils pouvaient gagner en navigation.



payé. Sauf qu'une fontaine sera difficile à trouver pour beaucoup, et que les cases dans le désordre échapperont à certains. Enfin, de nombreux TIP (temps idéal de passage) avec contrôleurs bien dissimulés et inflexibles sur l'avance, pour fluidifier le rallye et éviter le train-train. Amidi donc, fin de la première étape. Nelles-Werner (Volvo) devant Luxen-Lienne (Porsche 356) et Henry-Thirion (Triumph) dominent les débats en régularité. Aubergier-Aubergier (MG) devant Boulange-Brison (Alfa-Romeo) et Darley-Darley (Cooper) en navigation. La deuxième étape, Seveux-Dole, 120 km, le samedi après-midi avec le même genre de réjouissances, ne changera que très peu le trio de tête en régularité, Nelles restant en tête mais Henry passant devant Luxen. En navigation, Patrick et Antoine Darley (17 ans, premier rallye), hissent



La BMW 2800 CS des Savoyards Salino/Rick



««««
La bien encombrante Ford Galaxie 500 de Cattenot

Victoire en navigation pour les sœurs Twaites, qui ont su déjouer tous les pièges. »



leur Cooper en tête devant les sœurs anglo-helvètes Sylvie et Carolyn Twaites (Austin Healey) et Lustre-Patrice (MG-A). Pour la troisième étape, le dimanche, retour au paysage jurassien classique, c'est-à-dire des routes beaucoup plus sinueuses, du relief, des forêts. Magnifique. Tout le monde apprécie. Surtout les concurrents en cabriolet car le soleil est chaud et la crème à bronzer obligatoire. Environ 150 km dans le sud-est du département pour terminer le rallye vers midi à Champagnole, premier plateau jurassien. En régularité, Luxen-Lienne repassent devant Henry-Thirion, mais Nelles-Werner restent intouchables, empochant leur seconde victoire consécutive du Trophée qu'ils dominent de la tête et des épaules. Ils peuvent espérer le grand chelem. En navigation, dégringolade

de Darley père et fils qui passent de la première à la 17^e place pour une étourderie du jeune Antoine (page inversée) : c'est le métier qui rentre !... Victoire des sœurs Twaites devant Aubergier-Aubergier et Boulange-Brison.

La remise des prix se déroule dans une ambiance bon enfant. Quelques surchauffes informatiques perturbent la parution des classements. On croit à de possibles ex-aequo. Olivier Susnot mettra un point d'honneur à tout compter et recompter, vérifier et vérifier encore. Chaque concurrent recevra personnellement les classements en détail pour couper court à toute discussion, tant la bagarre pour le Trophée du Grand Est semble aiguë. A la grande joie des 4 organisateurs qui, à mi-parcours dressent un bilan très encourageant de ce nouveau challenge. Les concurrents sont ravis et de nouveaux organisateurs se mettent déjà sur les rangs pour élargir à 5 ou 6 épreuves, peut-être davantage. Des propositions sont venues du très grand Est : Savoie et Haute Savoie, Allemagne, Belgique. Abondance de biens ne peut pas nuire... ■

Routes du Jura

L'équipage Aubergier, second en Navigation.

