

Quelques nouvelles de notre rallye 2018 (1-2 septembre) :

Nous avons terminé nos reconnaissances. Le road-book est écrit, une première version est en cours d'impression. Les vérifications vont pouvoir commencer. Le tracé est en grande partie inédit. Même les plus fidèles, même les très rares qui ont participé aux 20 éditions précédentes ne sont jamais allés où nous vous conduirons le samedi, au fin fond du sud du département du Jura d'où nous ne sortirons pas cette année. Nous ne savons pas encore comment notre traceur a déniché le château (Rosay) et le chatelain qui nous accueilleront pour la double pause du samedi.

Comme vous le savez, et selon vos souhaits, nous nous arrêterons un peu moins souvent pour nous restaurer. Nous conserverons nos pauses fameuses le samedi en fin de matinée et milieu d'après-midi ; et le dimanche matin en milieu d'étape. Ces pauses seront toujours aussi frugales, un peu plus longues et confortables, et il n'y aura plus de buffet samedi midi. Le kilométrage est inchangé.

Nous avons naturellement conservé le **PROLOGUE** (gratuit et ne comptant pas pour le classement) du vendredi 31 août après l'accueil et les vérifications techniques, environ 60-70 km faciles. Les (déjà nombreux) premiers inscrits l'ont très largement plébiscité.

Comme toujours, nous vous avons écoutés. Notamment en baissant très légèrement les moyennes, en raccourcissant les ZR et en ne cumulant pas les difficultés de navigation dans les ZR.

N'oubliez pas de consulter sur notre site ocj.fr tous les renseignements, mode d'emploi et histoire des Routes du Jura. Et sur le site thrf.fr toutes les évolutions du Trophée 2018.

A bientôt. Très cordialement.

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY

