

Saison 2019 La Ronde des Balcons les 4 et 5 Mai

Départ inchangé, nous partirons comme les années précédentes de la Salle des Fêtes de St Georges Haute-ville à proximité de Montbrison. Pour l'édition 2019, nous retournerons en Haute-Loire le samedi. Vous roulez toujours sur des routes mythiques du sport auto régional et national. Il va de soit que nos qualités d'accueil et de convivialité, image de marque de notre organisation, seront les maitres mots du week-end.

Le principal changement : **Nous intégrons le THRF** (Trophée Historique des Régions de France) **uniquement pour les catégories GT et EXPERT** Rien ne change pour la régularité

Nous gardons trois catégories :

Régularité : road book simple et précis au mètre dans les ZR, pas de prise de tête (pas de fléchés allemand), les contrôles de temps de passage se feront par balises et transpondeurs (chronopist) : en h :mn : et 10 de sec, les départs de ZR se feront à l' « autostart » pas de CP à relever uniquement 3 ou 4 CP humains..... 387 Km de parcours comprenant 217 Km de ZR

Nous prévoyons une variante **Catégorie Tourisme** : pour les équipages qui ne souhaitent pas réguler ni faire de la navigation compliquée. Ils auront le même road book que les régulés et devront respecter 2 à 3 TIP par étape pour éviter les regroupements, par contre ils devront noter des CP (formule idéale pour débutants).

GT et Expert (compte pour le THRF): Pour les équipages inscrits au THRF et les autres qui voudront faire de la navigation avec certains très bons équipages Français ou étrangers.

Expert : 4 zones de régularités, une par étape plus des TIP à la minute, des CP Humains, des CP pincés ou à relever. Le road book sera en fléché métré, non métré, allemand, texte et carto, carte tracée ou à tracer. L'organisation indique dans un mémo les différents types de navigation et informations que vous pourrez rencontrer sur la Ronde des Balcons.

GT : Conforme à la chartre du THRF idem à la catégorie Expert ; le road –Book sera plus simple sans zone de régularité, sans case miroir, des cartes simples sans calques et du fléché allemand simple et court.

Tous les équipages, 60 maxi, seront sur le même parcours avec des variantes entre les catégories. Les départs se feront de minute en minute. Le parcours de 388 Kilomètres, (200 kilomètres de ZR pour la catégorie Regul) , et sera un peu plus long pour la Navigation, décrochés obligent. Découpé en 5 étapes, nous en prévoyons une le Samedi matin, deux le samedi après midi, pas d'étape de nuit, et deux le dimanche matin.

Prestations pour les trois catégories : Accueil le samedi 4 mai à compter de 8 heures 30 café viennoiseries, repas de midi et repas du soir, petit déjeuner du dimanche matin et repas de clôture pour chaque membre d'équipages, les collations et une dégustation sur le parcours, cadeaux souvenirs, plaques commémoratives, les road books. Le prix de 260€ pour un équipage ne prend pas en compte l'hébergement, vous trouvez sur notre site une liste de possibilités.

Nous allons déposer début décembre 2018 notre **demande d'autorisation** auprès de la préfecture de la Loire, certains aménagements ou modifications pourront nous être imposés : modification de parcours (visite médicale ?). Rendez-vous le 4 mai 2019 à St Georges Haute-ville.

Vous avez la possibilité de vous engager maintenant, le formulaire « engagement » est en ligne sur notre site ou simplement de réserver vos places avec le formulaire « réservations »

Toutes les infos sur notre Site : <http://teamdesbalcons.com>
Plus de renseignements : contact@teamdesbalcons.com ou 06 07 04 82 82