



Chers amis des ROUTES du JURA,

JANVIER 2018

Nous voici en 2018.

Dans le Jura, nous avons encore beaucoup de routes où l'on peut se faire plaisir sans dépasser 80 km/ !...

Et nous sommes déjà bien engagés dans la préparation de notre rallye (31 août, 1-2 septembre).

L'édition 2017 semble vous avoir plu. Pour la première fois, nous avons refusé du monde.

Ce qui nous encourage à progresser encore, à réfléchir à ce que vous avez aimé et à mettre en place ce que voulez nous voir améliorer.

LES CATEGORIES :

Les EXPERT sont globalement contents.

Les GT sont majoritairement contents. Sauf que certains souhaitent un peu plus de difficulté sans passer dans la catégorie au-dessus. Ils devraient pourtant essayer ! Tandis que d'autres voudraient réguler un peu, mais avec un road-book facile. Que faire ?

Nous n'avons jamais eu la tentation d'une catégorie promenade du dimanche avec un numéro sur la portière, et nous ne l'aurons jamais.

La catégorie REGULARITE, instaurée l'an dernier nous a paru répondre à cette attente. Et ceux qui s'y sont essayés ont bien aimé.

Nous reconduirons donc ces 3 catégories. Mais en harmonisant les pénalités (CP, CH, TIP) entre les 6 épreuves du TROPHEE HISTORIQUE 2018.

LE DECOUPAGE :

Le prologue de l'an dernier a fait l'unanimité et a rassuré les inquiets sur ce qui les attendait pour le vrai rallye.

Nous l'avons constaté dès le samedi matin, avec soulagement et satisfaction.

Ce prologue, facultatif et gratuit, sera donc reconduit, le vendredi AM veille du rallye.

L'an dernier on nous a gentiment reproché de manger trop souvent (aucun reproche sur la qualité des pauses, ouf !...).

Compte tenu de la qualité de notre cantine roulante, nous allons tenter d'améliorer encore cette qualité des pauses, les allonger un peu et les rendre plus confortables, en supprimant le déjeuner-buffet du midi (qui d'ailleurs n'avait pas été notre plus grande réussite l'an dernier, encore pardon !). Le samedi sera donc découpé en trois étapes un peu plus longues et non quatre, entrecoupées de deux pauses, sans changement du kilométrage et des moyennes. Vous nous direz ce que vous en pensez.

LE TROPHEE :

Comme l'an dernier, seuls les EXPERT et GT (qui devient GT-Classic) marqueront des points pour le classement THRF. Avec un âge butoir des autos arrêté au 31.12.1984. Mais chaque organisateur reste libre d'accepter les autos qu'il veut. Dans le Jura nous sommes, comme nos amis vosgiens, très attachés aux « phares ronds et pare-chocs chromés » (formule de M. THOMAS) mais pas non plus trop sectaires, vous le savez.

Vous trouverez très prochainement sur notre site occj.fr et celui du Trophée thrf.fr

- La présentation
- Le bulletin d'engagement
- Le mode d'emploi réactualisé.

Nous vous souhaitons une belle saison automobile 2018 et vous attendons avec joie en septembre prochain.
Bien cordialement.

Olivier SUSSOT – Patrick DARLEY