



2020

ROUTES DU JURA

23^e édition

DOLE, 5-6 septembre 2020





thrf.fr

Normandie Classic	7-8 mars
Routes du Jura	5-6 septembre
Charbonnières les B. Classic	2-3 octobre
Routes des Vosges	24-25 octobre
Routes du Vexin	28-29 novembre
Boucle du Vallespir	12-13 décembre
Rendé-des-Baleons	annulé (covid-19)



DOLE, 5 - 6 septembre 2020



Le OLD CARS CLUB JURASSIEN a le plaisir de vous inviter les samedi 5 et dimanche 6 septembre prochains à participer à la **23^e** édition des **ROUTES du JURA**, rallye de **navigation et/ou régularité** pour automobiles classiques ou historiques, organisé sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (**FFVE**) et sixième des sept manches du Trophee Historique des Régions de France (**THR**) 2020.



Pour concourir dans le **THR**, les voitures devront avoir été mises en circulation avant le **31.12.1984** en **Expert** et **Navigation** ; et avant le **31.12.1989** en **Régularité**. Hors trophée, le millésime des voitures est laissé à la discrétion des organisateurs, en se rapprochant le plus possible de la célèbre définition vosgienne : « phares ronds, pare-chocs chromés ».

60 à 65 équipages environ se retrouveront le vendredi 4 septembre 2020 à partir de 14h pour les vérifications techniques sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la ville de Dole. Les retardataires pourront néanmoins faire ce contrôle le samedi matin 5 septembre avant le départ.

Le **PROLOGUE** gratuit et facultatif permettant aux équipages de prendre leurs marques, s'habituer au système et au road-book a encore recueilli une très large adhésion. Il est donc bien sûr reconduit cette année, **vendredi 4 septembre** veille du rallye, après les contrôles techniques et à partir de **16h30**.

PROGRAMME DE L'EPREUVE (env. 465 km)

1^{ème} étape, samedi matin : Dole - Rurey. Départ à 8h. **103 km**. Pause vers 11h.

2^{ème} étape, samedi midi : Rurey - Rurey. **111 km**. Pause vers 15h.

3^{ème} étape, samedi après-midi : Rurey - Dole. **116 km**. Fin vers 18h. Diner à 21h.

4^e et 5^e étapes, dimanche matin : Dole - Bellevesvre - Dole. **135 km**.

Fin d'épreuve à midi. Déjeuner de clôture et remise des prix. Libération des concurrents à 15h.



LES CATEGORIES :

La catégorie **EXPERT** : associe de la **navigation** d'un niveau élevé et de la **régularité** avec des ZR contrôlées électroniquement à la seconde, voire au dixième, beaucoup moins nombreuses et plus courtes que l'an dernier selon les souhaits exprimés. Moyenne réglementairement inférieure à 50 km/h.

La catégorie **NAVIGATION** : pour les adeptes de la **navigation** pure, avec notamment du fléché métré et non métré, des cartes tracées ou à tracer, des arêtes de poisson, etc. Mais aucune notion de régularité. Seulement valider les contrôles de passage (CP) et atteindre les contrôles horaires (CH) dans les délais impartis (moyenne inférieure à 50 km/h).

La catégorie **REGULARITE** : pour les allergiques à la navigation, avec un road-book basique, seulement du fléché, métré ou non, quelques cartes tracées ou majoritairement tracées et simples. Difficile de se perdre. Des zones de **régularité** (ZR) avec des tables fournies : pas besoin de cadenceur, seulement un compteur kilométrique précis (ou mieux, un trip simple).



Le **THRF** inclut cette année les **3** catégories.
Voir la **CHARTÉ 2020** du THRF sur thrf.fr.

Les **pénalités** sur CP, CH et ZR seront davantage harmonisées entre les 7 épreuves du THRF.
Le **chronométrage** électronique (Chronopist*) fonctionne par un système de balises en bord de route et de transpondeurs installés dans les voitures.

Et pour vous aider à bien comprendre le fonctionnement de notre rallye et de ce système, nous vous invitons à consulter la rubrique « **MODE D'EMPLOI** » sur les 2 sites occj.fr et thrf.fr.



Pour répondre aux remarques de l'an dernier, nous allons encore **baisser les moyennes** (la moyenne globale du rallye ne dépassera pas **40 km/h**, ce qui devrait être réalisable !), **allonger la première pause pour tous**, tenter de faire un **road-book plus précis**, et faire en sorte qu'il soit **difficile de programmer les moyennes à l'avance** dans les ZR (cadenceur inutile).

Comme tous les ans, nous avons déposé un dossier d'**autorisation** auprès des préfetures concernées. Et nous avons par ailleurs souscrit une **assurance** garantissant notre responsabilité civile ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2007-1133 du 24 juillet 2007, respectant en cela les nouvelles RTS (règles techniques de sécurité) et le Code du Sport.

Le bulletin d'engagement est ci-après et sur les sites occj.fr et thrf.fr.

Vous recevrez ultérieurement les détails du règlement, les horaires définitifs, les précisions sur votre hébergement. Nous sommes naturellement à votre disposition pour toute information complémentaire et nous espérons prochainement sur nos routes jurassiennes.

Bien cordialement.

OLD CARS CLUB JURASSIEN

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY

BP 176 39101 DOLE Cedex

oliviersussot@wanadoo.fr



occj.fr



EXPERT

GT - NAV

YT - REG

1995	BARRE - COLLIN	MG		
1996	BELLOT - SOYEZ	Ford		
1997	MUNDA - LAMBERT	Porsche		
1998	MUNDA - LAMBERT	Porsche		
1999	KEVERS - HALLEUX	Mini		
2003	HOFFMANN - SEFER	Mercedes		
2004	HOFFMANN - SEFER	Mercedes		
2005	NELLES - WERNER	Volvo		
2006	NELLES - WERNER	Volvo		
2007	SOHET - KORVORST	Ford		
2008	SOHET - DAMSEAUX	Ford		
2009	LAMBERT - LAMBERT	BMW		
2010	LUXEN - LIENNE	Alfa-Romeo		
2011	DEMORTIER - STEPHENNE	BMW		
2012	BERTELOOT - BERTELOOT	Porsche		
2013	LAMBERT - LAMBERT	BMW		
2014	BERTELOOT - S. WANTE	Porsche		
2015	BERTELOOT - S. WANTE	Porsche		
2016	C. THIRION - M. THIRION	Alfa-Romeo		
2017	C. THIRION - M. THIRION	Alfa-Romeo		
2018	BERTELOOT - BERTELOOT	Porsche		
2019	LEGENNE - LEGENNE	Opel		
			RICK - RICK	Autobianchi
			SCHNECK - PASTANA	Volvo
			MACARY - LEGAILLARD	Jaguar
			TWAITES - TWAITES	Austin-Healey
			PERY - CIECHANOWSKI	Austin-Healey
			PERY - CIECHANOWSKI	Austin-Healey
			MAURAND - EHANNO	Porsche
			SCHUTZ - GRANDJEAN	MG
			VERRIER - VERRIER	VW
			SCHUTZ - GRANDJEAN	MG
			RAULT - DECOEN	Simca
			GUILLON - GUILLON	Porsche
			DELPORTE - MACQ	Fiat
			KERSTEN - HALLEUX	Austin-Healey
			NORMAND - NORMAND	Opel
			KELLENBERGER - LIECHTI	Renault
			NORMAND - NORMAND	Opel
			VACHERON - MAGNETAT	Porsche
			LIMONNE - DEMANDIERE	Mitsubishi
			FRAUMONT - EMOND	Autobianchi
			LIMONNE - DEMANDIERE	Porsche
			WARTEL - CHASSAGNE	Toyota
			CARLIER - GRUBIUS	Peugeot
			DARLEY - GRONFIER	Jaguar
			DARLEY - GRONFIER	Jaguar





DOLE, 5 - 6 septembre 2020

BULLETIN D'ENGAGEMENT

(à renvoyer au plus tard le 15 août 2020)

CATEGORIE : **EXPERT *** **NAVIGATION *** **REGULARITE *** (*) rayer la mention inutile

Participation au PROLOGUE : **OUI *** **NON*** (*) rayer la mention inutile

EQUIPAGE :

PILOTE

COPILOTE

Nom : _____

Prénom : _____

Date de naissance : _____

N° de permis : _____

Adresse: n°, rue : _____

ville : _____

code postal : _____

pays : _____

téléphone : _____

e-mail : _____

AUTO : Marque: _____ Type: _____ Cylindrée : _____

Année: _____ Couleur : _____ Immatriculation : _____

ASSURANCE : Nom et adresse de l'assureur : _____

N° de contrat : _____

Pour accélérer les formalités à votre arrivée, merci de nous faire parvenir en même temps que votre inscription, une copie du **Permis de Conduire** du pilote, de la **Carte Grise** et de l'**Attestation d'Assurance** du véhicule ainsi qu'une attestation médicale de **non contre-indication à la conduite automobile** (nous sommes désolés, mais c'est désormais réglementaire).

MONTANT DE L'INSCRIPTION :

Formule	SANS HOTEL			470 €	
	double	double		Inscr. Rallye + hôtel samedi soir	Inscr. Rallye + hôtel vendredi soir et samedi soir
	grand lit	2 lits	Disponibilité(*)		
ERIC Hôtel	65 €	65 €	21 ch.	535 €	600 €
Hôtel CAMPANILE	75 €	75 €	21 ch.	545 €	620 €
Chalet MONT-ROLAND	100 €	100 €	12 ch.	570 €	670 €
Hôtel de la CLOCHE stand.		110 €	5 ch.	580€	690 €
Hôtel de la CLOCHE med.	120 €		2 ch.	590 €	710 €
Hôtel de la CLOCHE sup.	140 €		1 ch.	610 €	750 €

(*) chambres temporairement pré-réservées par l'organisation. Les premiers inscrits seront les premiers servis !...

Pour toute demande particulière concernant l'hôtellerie (single, 3 lits,...), joindre : michel.sancenot@wanadoo.fr

Dîner du vendredi soir (hôtel du Voyageur, place de la Gare, Dole) = 30 € / personne

Votre choix : _____

Montant : €

Règlement par chèque français ou virement bancaire à adresser à l'ordre de :

AUTO-RETRO 39
BP 176
39101 DOLE cedex

ref. bancaires : n° compte= 50 76 0434 010
IBAN = FR76 1250 6390 1350 7604 3401 027
BIC = AGRI FR PP 825

oliviersussot@wanadoo.fr

tel. +33 (0)6 07 64 37 00

fax. +33 (0)3 84 72 15 19

Important :

La réglementation et les nouvelles Règles Techniques de Sécurité (RTS) nous imposent de vérifier que votre véhicule est bien assuré à la date de la manifestation.

Toutefois, il est de votre responsabilité de vérifier auprès de votre assureur que vos garanties sont bien maintenues dans ce cadre-là.

Il vous est aussi conseillé d'avoir souscrit une assurance responsabilité civile qui vous couvre personnellement ainsi que les personnes transportées (pilote et co-pilote) pendant la manifestation.

Par ailleurs vous autorisez la publication de votre image (photos) et de votre nom (classements) sur les sites web occj.fr et thrf.fr

Fait à : _____ le : _____

Signature du pilote (précédée de la mention « lu et approuvé ») :

Le chèque d'engagement sera encaissé le 6 septembre 2020, jour de la fin du rallye.