



Rallye de Charbonnières-les-Bains Classic :

Un rallye pour des passionnés organisé par des passionnés

C'est l'histoire d'une épreuve organisée par une équipe liée par une passion commune et une solide amitié.

Passion commune de l'Auto avec un grand A, tous pilotes amateurs et collectionneurs avec pour certains une implication directe dans le monde de l'automobile : service compétition d'un célèbre constructeur hexagonal ou encore la construction artisanale de prestige lyonnaise.

Solide amitié forgée depuis le collège pour la plupart (Institution Robin) ou au travers de belles rencontres de la vie professionnelle ou au sein d'autres associations (Club Virages 38).

Mais aussi une envie commune de ne pas être seulement participant, mais de passer de l'autre côté en étant organisateur d'un rallye classique de qualité.

C'est donc avec une grande motivation que l'équipe a saisi l'opportunité en 2016 de reprendre l'organisation de l'épreuve du Charbonnières Historique organisée par l'association la Roue de Charbonnières les Bains qui avait dû être suspendue en 2012, après 12 éditions, suite à des problèmes de sémantique avec l'ASA du Rhône organisatrice du rallye Lyon Charbonnières, ouvrant aussi leur épreuve aux véhicules historiques avec les catégories VHC et VHRS !

Une nouvelle équipe déterminée et un changement de nom salubre permettent de reprendre le flambeau

Le Rallye de Charbonnières-les-Bains Classic est né, Classic comme le Mans, excusez du peu !

Le menu du RCBC propose aux équipages de très belles routes de la région à parcourir à l'aide d'un Roadbook sur environ 300 km. Elles peuvent se consommer soit en « Régularité », avec une moyenne imposée sur différents secteurs prédéfinis (ZR), soit en « Navigation »

La finalité est de permettre à des collectionneurs de véhicules d'époque de faire rouler leurs véhicules dans des conditions de sécurité optimales et de mettre en valeur, en le faisant vivre, le patrimoine industriel que constituent ces véhicules. Elle favorise aussi la découverte du patrimoine paysager, architectural, culturel et historique de nos régions.

Le RCBC se déroule sur route ouverte, dans le respect du Code de la route, avec le souci de ne pas perturber la circulation des autres usagers de la route ni la tranquillité des riverains.

Une spécificité et souhait de cette nouvelle organisation est **l'ouverture aux véhicules non émetteurs de CO2**, ce qui reste à ce jour une exclusivité.

Les véhicules sont répartis en trois catégories :

- CLASSIC pour les véhicules construits jusqu'en 1979
- NEO CLASSIC pour les véhicules construits de 1980 à 1989
- ÉLECTRIC quel que soit l'âge

La première édition du RCBC a eu lieu le 25 mars 2017, puis la 2^{ème} le 17 mars 2018 et la 3^{ème} le 30 mars 2019.

Le départ et l'arrivée sont situés à Charbonnières-les-Bains où ont également lieu les vérifications administratives et techniques.

Depuis sa première édition de RCBC bénéficie du soutien financier de la Région Rhône-Alpes, de la Ville de Charbonnières-les-Bains et d'un certain nombre de sponsors locaux.

Pour **2020**, une nouveauté importante est l'inscription du 4^{ème} Charbo Classic au calendrier du **THRF** (Trophée Historique des Régions de France).

Cette nouveauté a permis de concrétiser le souhait de la mise en place d'un parcours de concentration.

Le **vendredi 27 mars**, c'est donc à partir de 5 villes d'eaux que les concurrents du THRF auront donc le choix de partir de

- Divonne-les-Bains (Ain)
- Montbrun-les Bains (Drôme)
- Vals-les-Bains (Ardèche)
- Montrond-les-Bains (Loire)
- Lons-le-Saunier (Jura)

C'est donc un parcours de 140 à 220 km selon la ville de départ, sans compter le long trajet préalable (jusqu'à 1 000 Km pour certains) effectué pour rejoindre ces villes d'eaux que les équipages emprunteront pour atteindre en milieu d'après-midi **VIENNE** (Isère) où ils seront chaleureusement accueillis au pavillon du tourisme.

Après cette pause salutaire ils rejoindront, par de petites et belles routes, Charbonnières-les-Bains sur un parcours commun comportant une ZR d'environ 25 km.

Le **samedi 28 mars**, l'épreuve commune à tous les équipages se déroulera, après le briefing, de la manière suivante :

1^{ère} étape :

Départ de la 1^{ère} voiture à 9h00 de l'Espace Sainte Luce à CHARBONNIERES-LES-BAINS,
Arrivée à partir de 12 heures au restaurant La Bruyère à SAVIGNEUX 42600

2^{ème} étape :

Départ de la 1^{ère} Voiture, à 13h30 de SAVIGNEUX 42600

Arrivée à partir de 18 heures à l'Espace Sainte Luce, CHARBONNIERES LES BAINS

Une réception de remise des prix avec cocktail clôturera la journée à la salle Sainte Luce à CHARBONNIERES-LES-BAINS.