



2021

# ROUTES DU JURA

24<sup>e</sup> édition

DOLE, 3-4-5 septembre 2021





Normandie Classic	7-8 mars 2020
Routes du Jura	5-6 septembre 2020
Ronde des Balcons	24-25 avril 2021
Routes du Vexin	5-6 juin 2021
Boucle du Vallespir	26-27 juin 2021
Routes du Jura	3-5 septembre 2021
Charbonnières les B. Classic	?-? septembre 2021
Routes des Vosges	22-24 octobre 2021



DOLE, 3-5 septembre 2021

Le OLD CARS CLUB JURASSIEN a le plaisir de vous inviter du 3 au 5 septembre 2021 à participer à la 24<sup>e</sup> édition des ROUTES du JURA, rallye de navigation et/ou régularité pour automobiles classiques ou historiques, organisé sous l'égide de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) et comptant pour le Trophée Historique des Régions de France (THRF) 2020-2021 (2 années groupées pour cause de Covid).



Pour concourir dans le THRF, les voitures devront avoir été mises en circulation avant le 31.12.1984 en Expert et Navigation ; et avant le 31.12.1989 en Régularité. Hors trophée, le millésime des voitures est laissé à la discrétion des organisateurs, en se rapprochant le plus possible de la célèbre définition vosgienne : « phares ronds, pare-chocs chromés ».

60 à 65 équipages environ se retrouveront le vendredi 3 septembre 2021 à partir de 14h pour les vérifications techniques sur les hauteurs du Mont Roland qui domine la ville de Dole. Les retardataires pourront néanmoins faire ce contrôle le samedi matin 5 septembre avant le départ.

Le PROLOGUE gratuit et facultatif permettant aux équipages de prendre leurs marques, s'habituer au système et au road-book a encore recueilli une très large adhésion. Il est donc bien sûr reconduit cette année, vendredi 3 septembre veille du rallye, après les contrôles techniques et à partir de 16h30.

## PROGRAMME DE L'ÉPREUVE (env. 450 km), à affiner.

**1<sup>ère</sup> étape**, samedi matin : Dole - ?. Départ à 8h. **110 km**. Pause vers 11h.

**2<sup>ème</sup> étape**, samedi midi : ? - ?. **130 km**. Pause vers 15h.

**3<sup>ème</sup> étape**, samedi après-midi : ? - Dole. **110 km**. Fin vers 18h. Diner à 21h.

**4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> étapes**, dimanche matin : Dole - ? - Dole. **100 km**.

Fin d'épreuve à midi. Déjeuner de clôture et remise des prix. Libération des concurrents à 15h.



## LES CATEGORIES :

La catégorie **EXPERT** : associe de la **navigation** d'un niveau élevé et de la **régularité** avec des ZR contrôlées électroniquement à la seconde, voire au dixième, moins nombreuses et plus courtes que l'an dernier selon les souhaits exprimés. Moyenne réglementairement inférieure à 50 km/h.

La catégorie **NAVIGATION** : pour les adeptes de la **navigation** pure, avec notamment du fléché métré et non métré, des cartes tracées ou à tracer, des arêtes de poisson, etc. Mais aucune notion de régularité. Seulement valider les contrôles de passage (CP) et atteindre les contrôles horaires (CH) dans les délais impartis (moyenne inférieure à 50 km/h).

La catégorie **REGULARITE** : pour les allergiques à la navigation, avec un road-book basique, seulement du fléché, métré ou non, quelques cartes tracées ou majoritairement tracées et simples. Difficile de se perdre. Des zones de **régularité** (ZR) avec des tables fournies : pas besoin de cadenceur, seulement un compteur kilométrique précis (ou mieux, un trip simple).

Les épreuves du THRF doivent inclure au moins 2 des 3 catégories.

Les ROUTES du JURA vous proposent les 3.

Voir la **CHARTRE 2020-2021** du THRF sur [thrf.fr](http://thrf.fr).

Les **pénalités** sur CP, CH et ZR seront davantage harmonisées entre les épreuves du THRF.

Le **chronométrage** électronique (Chronopist\*) fonctionne par un système de balises en bord de route et de transpondeurs installés dans les voitures.

Pour vous aider à bien comprendre le fonctionnement de notre rallye et de ce système, nous vous invitons à consulter la rubrique « **MODE D'EMPLOI** » sur les 2 sites [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr).

Et si vous voulez revivre les éditions précédentes (classements, photos, articles de presse), vous pouvez les retrouver également sur les 2 sites en cliquant sur « **DANS LE RETRO...** ».

Comme toujours nous tiendrons compte de vos remarques de l'an dernier. Les **moyennes** sont désormais correctes (**40 km/h maxi** pour l'ensemble du rallye). Notre imprimeur mettra de l'encre dans sa machine. Le **dimanche matin** ne sera plus une promenade récréative jusqu'au déjeuner. Il y aura toujours des **cartes**, mais moins de photos aériennes. Les **pauses** seront les mêmes pour tous, y compris les retardataires, entre 30' et 40'. En **régularité** le cadenceur sera toujours difficile à utiliser (moyennes variables).

Nous espérons vous offrir des **paysages** aussi beaux que l'an dernier (bien qu'il soit difficile de se renouveler, dans un département petit, et au bout de 24 éditions), une **météo** aussi radieuse, et surtout nous prions pour que le Covid nous fiche la paix (nous étions passés entre les gouttes l'an dernier (seule épreuve du Trophée disputée pendant l'épidémie) et avons la fierté d'avoir pu vous faire rouler, même dans des conditions acrobatiques.

Et comme tous les ans, nous déposons un dossier d'**autorisation** (et non pas seulement déclaration) auprès des préfectures concernées. Nous souscrivons par ailleurs une **assurance** garantissant notre responsabilité civile ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2007-1133 du 24 juillet 2007, respectant en cela les nouvelles RTS (règles techniques de sécurité) et le Code du Sport.

Le bulletin d'engagement est ci-après et sur les sites **occj.fr** et **thrf.fr**.

Vous recevrez ultérieurement les détails du règlement, les horaires définitifs, les précisions sur votre hébergement. Nous sommes bien sûr à votre disposition pour toute information complémentaire et vous espérons prochainement sur nos routes jurassiennes.

Bien cordialement.

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY



## OLD CARS CLUB JURASSIEN

BP 176 39101 DOLE Cedex  
oliviersussot@wanadoo.fr



occj.fr



	EXPERT	GT - NAV	YT - REG
1995	BARRE - COLLIN MG		
1996	BELLOT - SOYEZ Ford		
1997	MUNDA - LAMBERT Porsche		
1998	MUNDA - LAMBERT Porsche		
1999	KEVERS - HALLEUX Mini		
2003	HOFFMANN - SEFER Mercedes	RICK - RICK Autobiachi	
2004	HOFFMANN - SEFER Mercedes	SCHNECK - PASTANA Volvo	
2005	NELLES - WERNER Volvo	MACARY - LEGAILLARD Jaguar	
2006	NELLES - WERNER Volvo	TWAITES - TWAITES Austin-Healey	
2007	SOHET - KORVORST Ford	PERY - CIECHANOWSKI Austin-Healey	
2008	SOHET - DAMSEAUX Ford	PERY - CIECHANOWSKI Austin-Healey	
2009	LAMBERT - LAMBERT BMW	MAURAND - EHANNO Porsche	
2010	LUXEN - LIENNE Alfa-Romeo	SCHUTZ - GRANDJEAN MG	
2011	DEMORTIER - STEPHENNE BMW	VERRIER - VERRIER VW	
2012	BERTELOOT - BERTELOOT Porsche	SCHUTZ - GRANDJEAN MG	VACHERON - MAGNETAT Porsche
2013	LAMBERT - LAMBERT BMW	RAULT - DECOEN Simca	LIMONNE - DEMANDIERE Mitsubishi
2014	BERTELOOT - S. WANTE Porsche	GUILLON - GUILLON Porsche	FRAUMONT - EMOND Autobiachi
2015	BERTELOOT - S. WANTE Porsche	DELPORTE - MACQ Fiat	LIMONNE - DEMANDIERE Porsche
2016	THIRION - THIRION Alfa-Romeo	KERSTEN - HALLEUX Austin-Healey	WARTEL - CHASSAGNE Toyota
2017	THIRION - THIRION Alfa-Romeo	NORMAND - NORMAND Opel	CARLIER - GRUBIUS Peugeot
2018	BERTELOOT - BERTELOOT Porsche	KELLENBERGER - LIECHTI Renault	DARLEY - GRONFIER Jaguar
2019	LEGENNE - LEGENNE Opel	NORMAND - NORMAND Opel	DARLEY - GRONFIER Jaguar
2020	MARTENS - PYCK Mini Cooper	FOREST - FOREST Peugeot	POUX - GENGLER Porsche





DOLE, 3-5 septembre 2021

## BULLETIN D'ENGAGEMENT

(à renvoyer au plus tard le 15 août 2021)

**CATEGORIE :**    **EXPERT \***    **NAVIGATION \***    **REGULARITE \***    (\*) rayer la mention inutile

**Participation au PROLOGUE :**    **OUI \***    **NON\***    (\*) rayer la mention inutile

### EQUIPAGE :

### PILOTE

### COPILOTE

Nom :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Prénom :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Date de naissance :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

N° de permis :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Adresse: n°, rue :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

ville :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

code postal :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

pays :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

téléphone :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

e-mail :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### AUTO :

Marque: \_\_\_\_\_

Type: \_\_\_\_\_

Cylindrée : \_\_\_\_\_

Année: \_\_\_\_\_

Couleur : \_\_\_\_\_

Immatriculation : \_\_\_\_\_

### ASSURANCE :

Nom et adresse de l'assureur : \_\_\_\_\_

N° de contrat : \_\_\_\_\_

Pour accélérer les formalités à votre arrivée, merci de nous faire parvenir en même temps que votre inscription, une copie du **Permis de Conduire** du pilote, de la **Carte Grise** et de l'**Attestation d'Assurance** du véhicule ainsi qu'une attestation médicale de **non contre-indication à la conduite automobile** (nous sommes désolés, c'est curieux mais désormais réglementaire).

## MONTANT DE L'INSCRIPTION :

Formule	SANS HOTEL			470 €	
	double grand lit	double 2 lits	Disponibilité(*)	Inscr. Rallye + hôtel samedi soir	Inscr. Rallye + hôtel vendredi soir et samedi soir
ERIC Hôtel	65 €	65 €	21 ch.	535 €	600 €
Hôtel CAMPANILE	75 €	75 €	21 ch.	545 €	620 €
Chalet MONT-ROLAND	100 €	100 €	12 ch.	570 €	670 €
Hôtel de la CLOCHE stand.		110 €	5 ch.	580€	690 €
Hôtel de la CLOCHE med.	120 €		2 ch.	590 €	710 €
Hôtel de la CLOCHE sup.	140 €		1 ch.	610 €	750 €

(\*) chambres temporairement pré-réservées par l'organisation. Les premiers inscrits seront les premiers servis !...

Pour toute demande particulière concernant l'hôtellerie (single, 3 lits,...), joindre : michel.sancenot@wanadoo.fr

Dîner du vendredi soir (hôtel du Voyageur, place de la Gare, Dole) = 30 € / personne

Votre choix : \_\_\_\_\_

Montant :  €

Règlement par chèque français ou virement bancaire à adresser à l'ordre de :

AUTO-RETRO 39  
BP 176  
39101 DOLE cedex

ref. bancaires : n° compte= 50 76 0434 010  
IBAN = FR76 1250 6390 1350 7604 3401 027  
BIC = AGRI FR PP 825

[oliviersussot@wanadoo.fr](mailto:oliviersussot@wanadoo.fr)

tel. +33 (0)6 07 64 37 00

fax. +33 (0)3 84 72 15 19

### Important :

La réglementation et les nouvelles Règles Techniques de Sécurité (RTS) nous imposent de vérifier que votre véhicule est bien assuré à la date de la manifestation.

Toutefois, il est de votre responsabilité de vérifier auprès de votre assureur que vos garanties sont bien maintenues dans ce cadre-là.

Il vous est aussi conseillé d'avoir souscrit une assurance responsabilité civile qui vous couvre personnellement ainsi que les personnes transportées (pilote et co-pilote) pendant la manifestation.

Par ailleurs vous autorisez la publication de votre image (photos) et de votre nom (classements) sur les sites web [occj.fr](http://occj.fr) et [thrf.fr](http://thrf.fr)

Fait à : \_\_\_\_\_ le : \_\_\_\_\_

Signature du pilote (précédée de la mention « lu et approuvé ») :