

Chers amis des ROUTES du JURA,

Nous voici, paraît-il, proches du déconfinement (de la déconfiture ?) pour lequel nous n'avons, avouons-le, aucune visibilité sérieuse. Le vilain virus a un peu chamboulé la préparation de nos **ROUTES du JURA 2020 (4-6 septembre)** qui deviennent le deuxième rallye du TROPHÉE HISTORIQUE des REGIONS (THRF) 2020. Notre date n'a pas changé. Trois rallyes du Trophée ont été reportés après nous et un a été annulé. Mais deux grands événements se déroulant désormais un peu avant ou pendant le nôtre, reprogrammés et autorisés, entretiennent notre optimisme : le Tour Auto et le Tour de France Cycliste. En principe nous devrions remuer un peu moins de monde qu'eux. Il n'y a donc a priori aucune raison de nous refuser et de les accepter.

Nous devons réglementairement déposer notre dossier en Préfecture trois mois avant la manifestation. Donc fin mai. Il le sera, le dossier est prêt. Il nous manque bien sûr encore un peu de roulage pour finaliser le road-book. Nous le ferons après le dépôt, ce qui est inhabituel, mais ne nous pose aucun problème.

Le versant sanitaire nous préoccupe davantage et, comme dit l'autre, le pire n'est jamais certain. Si nous devons respecter une distanciation d'un mètre, il faudra prendre votre Chevrolet Impala au lieu de la Mini ou la TR3. Les repas seront moins conviviaux s'il faut se parler à travers un hygiaphone. Si nous devons porter un masque, ce sera difficile pour boire et manger, et les copilotes devront astiquer leurs cordes vocales. Plus sérieusement nous réfléchissons à gérer la distanciation lors des repas et pauses si elle s'avère nécessaire.

Vous avez déjà pris connaissance des grandes lignes et nouveautés 2020. Sinon elles sont sur le site. Nous avons aujourd'hui le kilométrage précis, 465 km. Et la moyenne globale, hors pauses, inférieure à 40 km/h. Nous espérons que cette fois vous pourrez la tenir sans ronchonner. Les pauses seront allongées, et identiques pour tous. Nous sommes la seule épreuve du Trophée à accueillir les trois catégories. Les REG n'auront aucune difficulté de parcours. Les NAV n'auront pas de ZR. Les EXP n'auront pas trop de ZR ni de ZR trop longues. Nous espérons en cela avoir répondu à vos attentes.

Nous savons que début septembre vous aurez des fourmis dans les jambes et vos autos des fourmis dans les pistons. Que l'été sera bizarre et les vacances bouleversées. Que l'impact économique et psychologique des dégâts du connard-virus sera grand. Mais, s'il vous plaît, n'attendez pas fin août (comme souvent) pour vous inscrire. Nous avons aussi besoin de visibilité dans ce brouillard 2020. L'encaissement de votre chèque se fera après le rallye, vous le savez. Et il n'y aura aucune retenue en cas d'annulation.

Nous faisons tout notre possible pour vous redonner un large sourire automobile avant l'automne.

D'ici-là, surtout ne faites pas de bêtises, prenez grand soin de vous et de vos proches.

Et soyez certains de notre sincère et fidèle amitié.

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY

