

**ROUT**

N°	EQUIPAGE	VOITURE			ETAPE 1															
					CH	TIP	RT	TIP	RT	TIP	CH	CH	RT	TIP	RT	CH	CH	RT	CH	
					1	1	1	2	2	3	2	3	3	4	4	4	5	5	6	
1	11	POUX Robert / GENGLER Nathalie	PORSCHE	944	1983	0	0	448	0	12	0	360	0	230	0	9	0	0	86	0
2	7	CARRET Jean / COLLY Maguy	ALFA ROMEO	SPIDER	1976	0	0	139	0	55	240	120	0	20	0	28	0	0	18	360
3	16	GOURY Monique / GOURY Pascal	BMW	2002	1968	0	0	42	0	44	0	480	0	143	0	91	0	0	106	120
4	15	JACQUEMIN Dominique / VANDELLE Mickael	LOTUS	ELISE	2000	0	0	265	0	116	0	120	0	97	240	157	0	0	109	660
5	9	VOUGNON Maxime / VOUGNON Jean Marie	VW	GOLF GTI	1983	0	0	256	0	2571	0	360	0	166	0	82	0	0	29	0
6	5	BLAISE Patrick / LEKEU Jacques	AUSTIN	MINI Cooper S	1969	0	0	208	0	273	0	600	0	96	0	547	300	0	263	1140
7	6	CHAUVIN Franck / VOUGNON Francis	PORSCHE	964	1990	0	120	223	0	300	240	0	0	317	0	77	0	0	87	0
8	1	MARTINET Didier / BEAULATON Lambert	MORRIS	Mini Cooper	1966	0	0	321	0	108	0	360	0	94	0	169	120	0	176	720
9	2	HOFER Damien / HOFER Caroline	AUSTIN HEALEY	3000 MK III	1966	0	0	108	0	454	0	0	0	101	0	80	0	0	109	60
10	14	LE COR Guillaume / VERIEU Vickie	PORSCHE	993 C4S	1996	0	0	189	0	232	0	60	0	177	120	336	0	0	181	660
11	8	HEYNEN William / VAN LEEUW Frédéric	FORD	Capri 16 S	1977	0	0	303	0	114	0	660	0	480	240	134	300	0	179	960
12	4	TOBLER Conrad / HERVAIS Sylvie	AUSTIN HEALEY	3000 MK III	1967	0	0	468	0	2682	480	360	0	94	120	145	0	0	97	180
13	3	TOBLER Hélène / RIESEN Simone	MG	B	1966	0	0	1557	0	4972	0	120	0	102	0	75	180	0	274	3000
14	10	SUC Lionel / SUC Gérard	PORSCHE	944	1982	0	0	14400	0	16800	0	3000	0	16800	2400	14400	1800	0	14400	180

# ES du JURA 2020 REGULARITE

ETAPE 2								ETAPE 3							ETAPE 4							ETAPE 5				Total avec Coef	
CH	CH	CH	TIP	RT	CH	CH	CH	CH	RT	TIP	CH	CH	TIP	RT	CH	CH	TIP	RT	TIP	RT	TIP	CH	CH	TIP	CH		CH
7	8	9	5	6	10	11	12	13	7	6	14	15	7	8	16	17	8	9	9	10	10	18	19	11	20	21	
0	0	0	0	273	0	0	0	0	35	0	0	0	0	609	0	0	0	97	0	23	0	120	0	0	0	0	4212
0	300	0	0	201	360	0	0	0	54	0	0	0	0	121	600	0	0	56	0	87	0	0	0	0	0	0	4855
0	180	0	0	91	240	0	0	0	99	240	0	0	0	86	420	0	0	372	0	69	0	0	0	0	60	0	4842
0	0	0	0	82	420	0	420	0	583	0	0	0	0	563	0	0	0	165	0	103	0	0	0	0	0	60	8318
0	360	0	0	72	60	0	0	0	56	0	0	0	0	75	0	0	0	87	0	50	0	0	0	0	0	0	7730
0	0	0	0	202	360	0	420	0	394	0	0	0	0	298	1500	0	0	1073	0	210	0	120	0	0	0	0	13525
0	0	0	0	2570	240	0	0	0	65	0	0	0	0	69	1800	0	0	106	0	221	0	0	0	0	0	0	12226
0	0	0	0	518	1440	0	0	0	246	0	660	0	0	117	600	0	0	222	0	55	0	0	0	0	0	180	10139
0	1680	0	0	353	660	0	0	0	119	0	120	0	0	481	0	0	0	990	240	238	0	600	0	0	360	0	11208
0	120	0	0	303	1800	0	1200	0	192	0	240	0	0	197	900	0	0	101	0	65	0	180	0	0	120	240	14923
0	0	0	0	950	1260	0	780	0	141	0	120	0	0	543	0	0	0	330	0	238	0	540	0	120	240	0	15275
0	1620	0	0	2808	480	0	0	0	12017	0	3000	0	2400	14400	3000	0	0	257	0	335	0	720	0	0	240	240	77056
0	3000	0	0	469	1800	0	840	0	12008	0	3000	0	2400	14400	3000	0	120	249	120	300	0	660	0	0	600	240	88787
0	420	0	0	16800	420	0	0	0	16800	0	0	0	0	14400	1800	0	0	19200	0	19200	0	1740	0	0	0	180	318755



Contrôle de Passage					Total Général
E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	
0	600	0	0	0	4812
1200	1200	600	0	0	7855
600	1800	1200	0	0	8442
0	0	0	0	600	8918
1200	600	1800	0	1200	12530
0	2400	0	0	600	16525
1200	1200	3600	0	0	18226
2400	2400	1200	2400	0	18539
600	1800	2400	600	1200	17808
3600	2400	1200	600	600	23323
1200	10800	3000	0	1800	32075
3000	3600	18000	1200	2400	105256
600	12000	18000	2400	1800	123587
3000	1800	0	1200	0	324755