



La belle Lancia Fulvia Zagato de Jean Pierre Dreyfus - Jean Paul Masse.

## ROUTES DU JURA

L'an dernier, certains concurrents avaient déploré un rallye un peu facile, notamment le dimanche matin. Fidèles à leur habitude d'écouter et corriger les critiques, les organisateurs ont donc monté un peu le curseur cette année. Un peu trop ? Ils ont aussi utilisé pour la première fois le chronométrage électronique. Qui leur a donné entière satisfaction.

### → INFOS PRATIQUES :

- 3 étapes, 500 km environ
- 5e manche du THRF
- 19<sup>e</sup> édition : 3-4 septembre 2016
- 58 voitures.
- **Organisation :**  
Old Cars Club Jurasien  
Olivier Sussoit  
BP 176 - 39101 DOLE cedex  
Tel : 06.07.64.37.00  
Fax : 03.84.72.15.19  
Email : oliviersussoit@wanadoo.fr  
www.occj.fr

Il ne sait plus s'il vient dans le Jura depuis 13 ou 14 ans. Ce qu'il sait, c'est qu'il n'a jamais réussi à gagner ce rallye qu'il affectionne particulièrement, et qui lui a valu huit top 5 dont trois podiums. Le Belge Camille Thirion, qui va à coup sûr gagner cette année le Trophée Historique des Régions (THRF) en catégorie Expert, car il ne peut plus être rejoint, est donc tendu sur la ligne de départ, et son fils Maxime n'en mène pas large non plus. Il est 8h00

en ce samedi matin, et l'Alfa rouge de l'équipage surnommé qui porte le n° 1 s'élançait. En tête de 23 autos en Expert, 30 en GT et seulement 5 en Young Timer. Les organisateurs sont aussi un peu tendus car c'est la première fois qu'ils utilisent le chronométrage électronique et ils croisent les doigts en attendant que les premières balises rendent leur verdict. Ils ont fait de multiples essais, tous concluants, trois fois le parcours uniquement pour ça, mais il faut

transformer ces essais avec 60 autos sur le terrain. Disons tout de suite qu'ils ne seront pas déçus et que le système leur donnera toute satisfaction.



Ils ne le savent pas encore, mais l'espèrent très fort : Camille et Maxime Thirion (Alfa Romeo GTV) vont (enfin) s'imposer en Expert.



Paul Kersten et Baudouin Halleux (Austin Clubman) remportent le classement GT.



Une Fiat 500 dans le top 10 en GT : bravo à Daniel Klump et Sylviane Denuu !



Forte délégation suisse : voici l'Austin Healey de Conrad Tobler - Sylvie Hervais.



La Triumph TR2 de Denis Girard et Nicole Girard-Savoy, engagée en Expert.

En Expert, la forte cohorte belge (1/4 des inscrits) va batailler pour retrouver sa suprématie habituelle, mise à mal par les Français l'an dernier. Et la tâche sera ardue car les moyennes et les difficultés ont été sérieusement relevées suite aux critiques (amicales) de l'an dernier.

En GT, la forte cohorte suisse (1/3 des inscrits) est surtout venue pour la beauté du Jura et les pauses gastronomiques réputées et savoureuses. Pour la même raison que plus haut, ils seront un peu déçus, trop occupés à décortiquer des cartes et des arêtes de poisson, du fléché non métré, des cases inversées et des fêches sans point. Bref, que du classique, sans trop de malice, mais à haute dose.

En Young Timer, seulement 5 équipages cette année. Le podium sera donc moins disputé. Mais des questions trahissent dans la tête des organisateurs quant à la pertinence de cette catégorie. Qui laissera sans doute place à quelque chose de nouveau l'an prochain.

Cap à l'Est le samedi, direction le Haut Doubs, jusqu'aux confins de Morteau et son inoubliable saucisse. Déjeuner dans le cadre étonnant du Cirque de Consolation (ça ne s'invente pas !). Comme toujours, de magnifiques routes alternant le roulant et le tordu, quelques hectomètres un peu cassants, mais on est dans un rallye !

Un déjeuner un peu rapide et « pittoresque » (saucisse de Morteau tout de même) et le rythme infernal reprend pour rejoindre Dole pas trop tard, la douche s'avérant nécessaire avant le traditionnel dîner au traditionnel Chalet du Mont Roland. Beaucoup trouvent que ça va trop vite et que c'est trop dur, surtout parmi les GT. Les Experts les plus chevronnés trouvent au contraire que c'est très bien ainsi et qu'il ne faut rien changer. Bref, un nouveau casse-tête pour Olivier Sussoit, le malicieux organisateur en chef, qui fait tout de même amende honorable pendant le dîner et promet de se pencher sur le problème. Vraiment difficile de plaire à tout le monde !

Le dimanche matin est jugé plus facile par beaucoup. Ce qui étonne Olivier qui pense que c'est sans doute la nuit qui a porté conseil, le stress qui est retombé avec l'habitude du road-book (zéro faute cette année !) et qui se demande s'il ne faudra pas commencer l'an prochain par un prologue facultatif le vendredi pour acclimater les équipages (idée lumineuse,



Philippe Schutz et Henri Grandjean (Jaguar 3.8 Mk2) attendent leur heure idéale avant de s'élançer.

initée et vérifiée par Michel Thomas, et ses célèbres Routes des Vosges, prochain et ultime rallye du Trophée 2016).

Cap au Nord le dimanche, vers la Haute-Saône, autre département franc-comtois. Et retour à Dole pour le déjeuner de clôture toujours dans le grandiose manège de Brack, au cœur de la ville. La promesse de libérer la troupe à 15h ne sera (pour une fois) pas tenue cette année en raison du souci de vérification des résultats.

En Expert, Camille Thirion et son fils Maxime (Alfa) ont finalement fait un sans-faute et touchent enfin le Graal. Séquence

émotion : les deux ont l'œil humide et la gorge serrée sur le podium à l'annonce de leur victoire. Ils devançant Jean-Pierre et Pierre Colliard (Alfa), belle deuxième place française, et les Belges Thierry Delporte - Christian Lauffs (Fiat) qui participent à tous les rallyes du Trophée cette année, bravo à eux.

En GT, les Belges Paul Kersten - Baudouin Halleux (Austin) ont mené de bout en bout, mais Patrick et Thomas Guillon (Porsche) et surtout Patrice et Isabelle Normand (Opel) ont effectué une belle remontée pour compléter le podium. A noter qu'une toute petite Fiat 500 (479cc, 17 ch.), sans doute bien pilotée et copilotée, termine dans le top 10 en GT. Comme quoi c'était possible. Bravo à Daniel Klump - Sylviane Denuu.

En YT, Romain Wartel - Blandine Chassagne (Toyota) devançant les habitués Francis Doneux - Jean Luc Frakin (BMW) et Gilles Limonne - Amandine Occelli (Peugeot). Rendez-vous est pris pour l'an prochain (2-3 septembre), 20e Routes du Jura ! Les organisateurs ont fait la promesse de faire plaisir à tout le monde lors de cette édition anniversaire. Qu'on se le dise !

### → CLASSEMENTS

**Expert :** 1er - Camille et Maxime Thirion (Alfa Romeo GTV), 2- Jean-Pierre et Pierre Colliard (Alfa Romeo Giulia Coupé), 3- Thierry Delporte - Christian Lauffs (Fiat X 1/9), 4- René Weidig - Marcel Grasges (Chevrolet Corvette), 5- Georges Lauret - Bernard Perret (Porsche 924), 6- Didier Simonis - Eric Domseaux (Ford Escort), 7- Jean Christophe et Valentin Muller (Jaguar 3.8 Mk2), 8- Jean Philippe et Marie Christine Wante (Chevrolet Corvette), 9- Michel Julien - Teddy Ballet (Renault Dauphine), 10- Michel et Bernard Lefevre (Renault 8 G), 11- Robert Aerts - Daniel Pigeolet (BMW 2002), 12- Michaël et Hilary Fahy (MG-B), 13- Didier Corvi - Claude Taffoureau (Renault 5 Alpine), 14- Didier Defays - Philippe Piot (BMW 1602), 15- Alain Remy - Michel Thomas (Alfa Romeo Giulia), 16- Jean François Delinac - Valérie Geraerts (Ford Escort), 17- Jean Louis et Maxime Lecuyer (Alfa Romeo), 18- Jean Romain Carroz - Alexandre Perret (Porsche 914/6), 19- Nicolas et Bruno Doucet (Opel Manta), 20- Philippe Benacchio - Franck Vampouille (Porsche 911), 21- Stéphane Vandermolen - Stéphane Keller (Alfa Romeo Alfetta), 22- Philippe Schutz - Henri Grandjean (Jaguar 3.8 Mk2), 23- Denis Girard - Nicole Girard-Savoy (Triumph TR2).

**Young-Timer :** 1er - Romain Wartel - Blandine Chassagne (Toyota Supra), 2- Francis Doneux - Jean Luc Frakin (BMW 323), 3- Gilles Limonne - Amandine Occelli (Peugeot 205 Rallye), 4- Benoît Fraumont - Nicolas Emond (Autobianchi Abarth), 5- Jean Michel Champoinhet - Vincent Boiserie (Porsche 911).

**GT :** 1er - Paul Kersten - Baudouin Halleux (Austin Clubman), 2- Patrick et Thomas Guillon, 3- Patrice et Isabelle Normand (Opel GT), 4- Benoît et Michel Vichard (Alfa Romeo GTV), 5- Jean Thierry Vacheron - Annette Magnat (Porsche 911), 6- Jean Yves Tilié - Valentin Jolivet (Alfa Romeo GTV), 7- Robert Poux - François Corinova (BMW 2002), 8- Sébastien et Sophie Forest (Peugeot 304 Coupé), 9- Jean Pierre Dreyfus - Jean Paul Masse (Lancia Zagato), 10- Daniel Klump - Sylviane Denuu (Fiat 500L), 11- Antoine Darley - Basile Gronfier (Jaguar XK 150), 12- Alain Porcherie - Daniel Ratton (Lancia Beta), 13- Jacques Joliet - Dominique Despontin (Autobianchi Abarth), 14- Jean Carret - Maguy Coly (Porsche 911), 15- Sébastien Eckert - Adrien Stoessel (MG-B), 16- Marcel Kellenberger - Martina Liechi (Renault Dauphine), 17- Fabrice Pelletier - Andrea Le Guen (MG-BGT), 18- Jean Yves Grandiaier - Bénédicte Elkann (MG-BGT), 19- Michel Carret - Annabelle Rayas (Porsche 944), 20- Damien et Caroline Hofer (Austin Healey), 21- Jean Smulders - Paris Decramer (MG-B), 22- Jean Pol Philips - Marie Joséé Philips-Moureaux (Volvo), 23- Jean François Delplanque - Philippe Lehoucq (Lancia Delta), 24- André et Anne Marie Lemmonn (Renault 5 Turbo), 25- Denis Noël et Carolina Brule (MG-BGT), 26- Ralf Kappoll - Jurg Schaus (Austin Healey), 27- Hélène Tobler - Sylviane Messeri (MG-B), 28- Conrad Tobler - Sylvie Hervais (Austin Healey), 29- Arnold Rudolf Walter - Ruth Keller Walter (MG-B), 30- Joseph Jean Aghina - Thessy Ruppert (Ferrari 308).