

Depuis 3 ans le Trophée du Grand Est rassemble avec bonheur les compétences de quatre organisateurs réputés de l'est de la France. Par rang d'âge, Robert Schneck (Vignes et Houlbion), Michel Thomas (Routes des Vosges), Daniel Melle (Vieilles des Côtes Vosgiennes) et Olivier Sussoit (Routes du Jura). L'alchimie qui fait fonctionner ce biza quadruphale tient du mystère ou du miracle tant les personnalités des quatre gars sont diverses et leurs caractères bien trempés. Daniel Melle, carabin monté sur triple ressort, hyper-perfectionniste, hyper-inquiet, parlant encore plus vite qu'il ne lit les notes à son pote, nous a gratifié début mai d'une Vieilles des Côtes Vosgiennes parfaitement organisée, succès d'affluence et de satisfaction. Robert Schneck, patriarche des rallyes, organisateur, coordinateur, superviseur reconnu de tous, met cette année sa science immense et son mauvais caractère en commun avec Michel Thomas, vogaire pur miracle dont le cerveau mystérieux en perpétuelle ébullition, caché sous son chapeau et derrière sa barbe broussailleuse, nous concorde avec succès depuis quinze ans le plus gros rallye de l'est. Ce mariage va nous donner fin octobre un Grand rallye-marathon qui promet d'être fumeux et dont on reparlera.

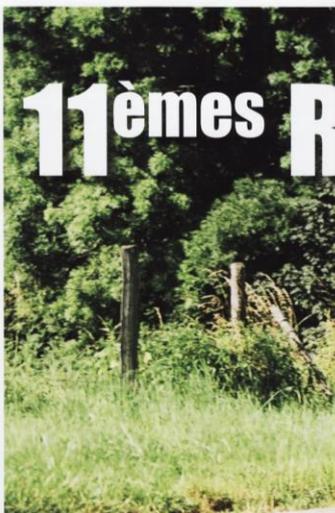
UNE MICHELIN JAUNIE

Ces trois compères sont à nouveau cette année à Dole, aux côtés d'Olivier Sussoit, pour les 11èmes Routes du Jura. Olivier, jurassien tête de chien, fat de l'être, éternel optimiste (« no stress! », pas de souci ! -, « ça va bien aller ! »), très malicieux et la source d'inspiration et d'une grosse moustache de morse aux poils plus raides qu'un piquet de CP, en a un peu bavé cette année avec les reconnaissances hivernales dans le « haut » et les tracasseries administratives dans le Doubs. Après une escapade bourgeoise l'an dernier, il est revenu à son cher Jura. Comme d'habitude le temps est magnifique après un printemps court et la soixantaine d'équipages s'élançe de bonne humeur depuis le port de Dole le samedi matin pour trois étapes très variées et superbes. L'organisateur adore la cartographie. D'entrée il a sorti de son grenier une Michelin jaunie de 1945. Autant dire qu'il faut la lire attentivement pour zapper les nouveaux carrefours et surtout retrouver les anciennes qui cachent sans doute un perdifio CP. Comme promis pour tous les rallyes du Trophée, on est revenu au basique, fiché mètre ou non, arêtes de poisson, cartogra-

phie, cases inversées et notes « littéraires ». On n'échappe pas aux imprévus habituels, panneau de CP déplacé par un autocroiseur bougon, fête du village imaginée à traverser avec précipitation, etc. En milieu de matinée, la pluie - balaisse de Morteau - est bienvenue. Chacun prend ses marques et autes consciences de ses oubliés... Et ça repart. Petit bémol en navigation, une erreur de note sur un décomposé serré fait jardiner toute la troupe. Olivier est là, reconnaît son erreur et remet tout le monde dans la bonne direction. Petite séance entre 5 et 15 minutes. Puis on arrive au premier plateau jurassien, vers Chauves-Crotenay (qui serait le vrai site d'Alesia d'après les récentes découvertes. Veroignatoire n'est plus là pour confirmer !). A Nezeroy, magnifique village hélas trop étroit pour être traversé par le rallye, arrive le carto-puzzle de la discorde, toujours en navigation. Pour aider les concurrents, Olivier a fait des agrandissements du passage dans 4 villages en les nommant A-B-C-D. Il n'a pas précisé s'il fallait les passer dans l'ordre. Et ne l'a fait pas. Car c'était beaucoup plus long. Puis on attaque les très belles petites routes de montagne, hélas plus ou moins radées par les forestiers depuis les reconnaissances. Repas de midi bien mérité à Fontaine-le-Haut. Fin de la 1ère étape. En navigation, 1- Péry (Austin-Healey), 2- Schutz (Mercedes), 3- Darley (Cooper). En régularité, 1- Sohet (Escort), 2- Altanus (Alfa), 3- Servais (MG-B).

RIEN À DÉCLARER ?

Le samedi après-midi, la troupe repart en direction du Doubs. La préfecture de ce département n'ayant pas répondu à la demande d'autorisation, le rallye fonctionne sur le mode « déclaration ». Conséquence, l'annulation d'un secteur de régularité et de CH Passage à Mouthé, commune la plus froide de France, parfois « 40° ! ». Pendant le rallye, +27° Direction Pontarlier avec passage au fort de la Joux ou mourut Toussaint Louverture. Deux cartographies sont à tracer, un peu bâclées avec des « queues de flèche » à ne pas manquer sur trois routes parallèles. Facile de se tromper ! Après la pluie de l'après-midi, à nouveau les magnifiques routes forestières surplombant la vallée de la Loue vers Ornans, patrie de Gustave Courbet. Une nouvelle cartographie nous fait passer par des villages aux noms pittoresques et notamment la célèbre spéciale de Billescu-Langochon chère aux vieillards - Rondes du Jura - des années 70. Enfin arrivée aux Rousses et à l'hôtel de fin d'étape à Bois d'Amont, à moins de 500 mètres de la front-



INFOS PRATIQUES

- UN RALLYE DE RÉGULARITÉ CONSTANT POUR LE TROPHÉE DU GRAND EST.
- 3 ETAPES - ENV. 450 KM
- 60 VEHICLES
- 116 ETAPES
- 28-29 JUIN 2008
- ORGANISATION: OLS CAR CLUB JURASSIEN OLIVIER SUSSOIT BP 176 39101 DOLE CEDEX TEL: 06 07 64 37 00 FAX: 03 84 72 15 19 OLIVIER.SUSSOIT@MORADO.FR

Cécile Péry remporte le classement navigation et s'installe en tête du Trophée



Quelques soucis pour Tony Kevers/Baudouin Halleux

# Trophée du Grand Est Routes du Jura

## Retour aux sources



SECONDE ÉPREUVE DU TROPHÉE DU GRAND EST. LES ROUTES DU JURA ONT ACCUEILLI UNE SOIXANTAINÉ D'ÉQUIPAGES POUR UNE ÉPREUVE ENSOLEILLÉE ET SELECTIVE, SANS EXAGÉRATION TOUTEFOIS. L'AMBIANCE ET LA BONNE HUMEUR ONT PRÉVALU SUR LES QUELQUES IMPRÉVUS, VITE RECONNUS PAR L'ORGANISATEUR, AUSSI VITE PARDONNÉS PAR LES PARTICIPANTS !



Troisième marche du podium Navigation pour la Volvo PV 544 de Christian Heuss/Elmar Hoffmann

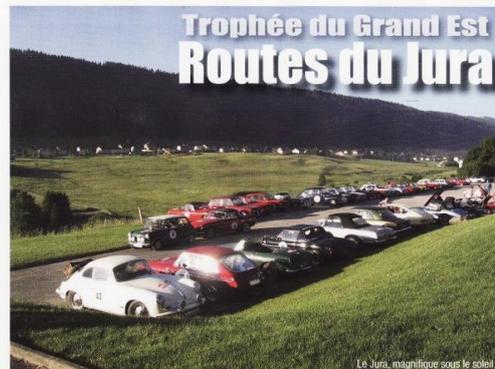


La Jaguar XK 120 de Pascal Goury/Etienne Senura dans la beauté des sous-bois jurassiens

ENDURANCE

tière suisse. L'environnement est superbe, avec les majestueuses forêts jurassiennes. Un peu de frais et un grand camion roulement troublé par les lointains cloches des vaches. En navigation, Péry est à la tête devant Schutz et Vanoverbeke. En régularité, le podium se dessine aussi avec Sohet devant Altanus et Legast.

Dimanche matin, le réveil est enchanteur. Un peu de brume laisse entrevoir un soleil qui l'on sent décliné. Le rallye ne cultive plus les routes forestières (forêt du Risoux, du Mont Noir, Bellevère des 4 lacs), et finit par déboucher au dessus d'Arbois, capitale du vignoble jurassien, ville de Louis Pasteur (né à Dole). L'épreuve se termine sous les tilleuls du château d'Arbois, à la Châtelaine. En régularité, victoire de l'équipage recomposé Sohet-Damseaux (Escort), devant Altanus-Albert (Alfa Giulia) et Legast-Epicurm (Lancia HF), tous habitués aux places d'honneur. En navigation, Cécile Péry (dont le père construisait les bugsies Aja) et Chou



# Trophée du Grand Est Routes du Jura

Le Jura, magnifique sous le soleil

Le point sur le Trophée du Grand Est après l'épreuve jurassienne :

**En Régularité :** pour les pilotes, José Dedy teste en tête suivi de Jean-Pierre Legast qui gagne trois places et Pierre Sohet qui, sur un seul rallye, fait la bonne opération. Pour ses co-pilotes, Noël Pavier mène toujours devant Cécile Damseaux qui gagne quatre places et Sébastien Epicurm deux.

**En Navigation :** côté pilotes, Cécile Péry s'installe solidement en tête devant Philippe Schutz et Marie-Laurence Melle qui perd une place. Xavier Czochanowski, Henri Grandjean et Charlotte Melle font exactement le même mouvement côté co-pilotes.

Le Marathon du mois d'octobre sera donc décisif puisqu'il sera disputé en un, donnant lieu à trois classements séparés. Et comme pour le classement, tout du Trophée sera donc réglé sur cinq sept relais, tout reste possible.

Toujours une belle solidarité entre les équipages

# Trophée du Grand Est Routes du Jura



Czochanowski (Austin-Healey) ont survolé l'épreuve devant Schutz-Grandjean (Mercedes) et Heuss-Hoffmann (Volvo 544), mais cette 3e place a été très disputée avec des écarts minimes entre 4 ou 5 concurrents. Mention spéciale pour le jeune Antoine Darley (Cooper S), 19 ans, moins d'un an de permis et donc le « A », à l'encre, qui a piloté son père à la 5e place avec brio.

Au total, l'organisateur a la chance de disposer d'aussi belles routes. Le rallye est bien découpé, varié avec un bon rythme alternant le roulant et le sursaut. Il est beaucoup moins « dur » qu'autrefois et personne ne s'en plaint. L'hôtelier est difficile à trouver dans le « haut » Jura, mais l'ambiance bon enfant fait partie de cette allure. Ce qui fait pardonner les quelques imperfections volontiers admises et corrigées avec un grand sourire par l'organisateur. Prochaine étape du Trophée du Grand Est, le Marathon du 23 au 26 octobre, addition de 3 rallyes (Vignes-Houlbion, Vosges du Doubs et Routes des Vosges), et du talent de 2 organisateurs réputés, Robert Schneck et Michel Thomas. Ça promet ! ■

CLASSEMENT REGULARITE

|    |   |    |                      |
|----|---|----|----------------------|
| 1  | SOHET PIERRE / DAMSEAUX ERIC                    | 20 | FORD ESCORT          |
| 2  | ALFANUS GEORGES / ALBERT YANNICK                | 8  | ALFA ROMEO GIULIA    |
| 3  | LEGAST JEAN PIERRE / ERICUM SEBASTIEN           | 2  | LANCIA FULVIA HF     |
| 4  | LAMBERT PATRICK / LAMBERT JOSEPH                | 11 | BMW 2002 TI          |
| 5  | DEBRY JOSE / PAVIER NOEL                        | 1  | RENAULT 8 1.6        |
| 6  | SEVERE TONY / HALLEUX BAUDOUIN                  | 3  | AUSTIN MINI COOPER   |
| 7  | SERVAIS PHILIPPE / VINETTE BORIS                | 22 | MG B GT              |
| 8  | STAMM RALF / GRIESINGER ANDREA                  | 4  | MERCEDES 220 SEB     |
| 9  | VEYRON XAVIER / MUNKA THIERRY                   | 14 | MG B                 |
| 10 | HOFFMANN GUINOT / JEFFERIN ANNETTE              | 12 | MERCEDES 220         |
| 11 | HANSEN JEAN / BAX NICCO                         | 7  | MG B GT              |
| 12 | GOURY PASCAL / SENURA ETIENNE                   | 5  | JAGUAR XK120         |
| 13 | MULLER / MELLE DANIEL                           | 18 | TRIUMPH TR5 PI       |
| 14 | LUTHERINGER EDDIE / GARLIER JEAN PIERRE         | 17 | PORSCHE 914 / 6      |
| 15 | JEANROND ANDRE / MARSE JEAN PAUL                | 6  | OPHEL HIDEET         |
| 16 | LIMONNE GILLES / DEMANDIERE JEAN MARIE          | 19 | PEUGEOT 104 2B       |
| 17 | COLLIARD MARIE CHRISTINE / COLLIARD JEAN PIERRE | 16 | ALFA ROMEO ZAGATO    |
| 18 | DREYFUS JEAN PIERRE / LUTZ CLAUD                | 9  | LANCIA FULVIA ZAGATO |
| 19 | BENOE BIDER / CANTAN BERNADETTE                 | 21 | PEUGEOT 104 2B       |
| 20 | BARBOU ROBERT / JOUX JEAN YVES                  | 13 | AUSTIN MINI COOPER   |
| 21 | SCHAFFER JOACHIM / KNEUER MARIA                 | 11 | TRIUMPH TR6          |



La Facel Facelia de l'équipage féminin Martine Senura/Mme Goury

CLASSEMENT NAVIGATION

|    |  |    |                      |
|----|--|----|----------------------|
| 1  | PERY CECILE / CZOCHANOWSKI XAVIER              | 31 | AUSTIN HEALEY 1004   |
| 2  | SCHUTZ PHILIPPE / GRANDJEAN HENRI              | 32 | MERCEDES 230 SL      |
| 3  | HEUSS CHRISTIAN / HOFFMANN ELMAR               | 41 | VOLVO PV 544         |
| 4  | VANOVERBEKE PASCAL / KERN CLAUDE               | 34 | LANCIA FULVIA RALLYE |
| 5  | DARLEY ANTOINE / DARLEY PATRICK                | 45 | MORRIS COOPER S      |
| 6  | DELGEE ALAIN / LEBOUY CHARLES HENRY            | 60 | MG B                 |
| 7  | DECOURY JEAN PAUL / PRAILLET JEAN CLAUDE       | 46 | MG HIDEET            |
| 8  | WALTER FRANCIS / SCHOENBACHER ERIC             | 38 | TRIUMPH TR6          |
| 9  | LOZAK WALDEMAR / LUSTRE JEAN BERNARD           | 39 | MG A COUPE           |
| 10 | MELLE MARIE LAURENCE / MELLE CHARLOTTE         | 30 | TRIUMPH ST 6         |
| 11 | PHILIP JEAN PIERRE / LUZZI MOUREAU MARIE JOSEE | 49 | FORD ESCORT          |
| 12 | PARDOUET RENAUD / CLIN MARIE ODILE             | 36 | VW COCCINELLE        |
| 13 | PONCIN LAURENT / FRANKIN JEAN LUC              | 52 | VOLVO 142 S          |
| 14 | WURCH CLAUDE / WURCH NICOLE                    | 43 | PORSCHE 356 B        |
| 15 | ROSNOLLET PATRICK / ROSNOLLET ROBIN            | 54 | MG B GT              |
| 16 | PIROU PHILIPPE / AERTS NICOLE                  | 33 | MG B                 |
| 17 | KLUGHERTZ JOSEPH / KELLER ETIENNE              | 35 | TRIUMPH TR5 A        |
| 18 | MAURAND GERARD / EHANNO DANIEL                 | 51 | PORSCHE 914 / 6      |
| 19 | SCHWEITZER DAVID / EBELIN BERTRAND             | 50 | BMW 2002 TI          |
| 20 | SEVY BRUNO / SEVY ARNAUD                       | 59 | LANCIA FULVIA RALLYE |
| 21 | MOUREAU FREDY / BATAILLE ROBERT                | 42 | PORSCHE 356 B        |
| 22 | BATSTRA EWOUT / DORTUON ERIK                   | 56 | FORD CAPIRI          |
| 23 | CHAMBERLAIN JOHN / POHL KLAUS                  | 37 | FORD ESCORT TC       |
| 24 | GENIGES JEAN PIERRE / MATTEL LOUIS             | 51 | FORD GRANADA         |
| 25 | ASHINA JOSEPH JEAN / RUPPERT THIERRY           | 35 | FAT 12E ARABATH      |
| 26 | CARROZ JEAN ROMAIN / MHA CARROZ                | 47 | AUSTIN HEALEY MK III |
| 27 | CHAFFARD JEAN PIERRE / GUILLAUMOND BERNARD     | 48 | MG B                 |
| 28 | LUDET CYRILLE / MELI JEAN LOUIS                | 62 | ALPINE A 310         |
| 29 | SENURA MARTINE / MME GOURY                     | 54 | FACEL VEGA FACELIA   |
| 30 | ZACHINGER MICHEL / ZACHINGER ISABELLE          | 40 | PORSCHE 911          |
| 31 | REUL JEAN PIERRE / GORDANA STERHANE            | 53 | PUMA 1600 GT         |
| 32 | FRIEDMANN BERNARD / MULLER FRANCOIS            | 63 | BMW 323 I            |
| 33 | DAZY CHRISTIAN / DAZY ROMAIN                   | 57 | PORSCHE 911 RS       |
| 34 | CANCEL FREDERIC / CANCEL CATHERINE             | 59 | PORSCHE 911 RSC      |



Victoire de Pierre Sohet/Eric Damseaux en Régularité



Pascal Vanoverbeke/Claude Kern (Lancia Fulvia Rallye), 4èmes en Navigation.



Jean Pierre Legast/Sébastien Epicurm complètent le podium en Régularité. Le pilote est actuellement second dans le trophée.



Le jeune Antoine Darley, avec à sa suite la Morris Cooper S (jeune permis) a piloté son père Antoine jusqu'à la 5ème place.