

## 3<sup>e</sup> Cimes et Alpages (Savoie)

# Un trophée à mi-parcours

Corr. Alain PATRICE

Quatrième manche du Trophée historique des régions de France, (la Ronde des cimes étant hors classement) le rallye Cimes et Alpages a rassemblé 40 équipages à Aix-les-Bains. La nouvelle équipe organisatrice composée de Jean-Louis Blanc qui a tracé les carnets de route et d'Yvon Gascoin, président du Trophée, qui s'est chargé de la partie administrative, a décidé de quitter Le Grand-Bornand pour aller chercher un nouveau terrain de jeu en moyenne montagne. Le rallye débute par un fléché allemand de plus de 30 km sans repère (les contrôles de passage lettre étant constitués de la première et de la dernière lettre des villes ou villages traversés). C'est n'est pas du goût des participants qui trouvent l'épreuve trop difficile en l'absence de repère. Le repas pris à la station du Revard qui surplombe le lac du Bourget calme les esprits. En Expert, la lutte pour la victoire entre les couples Berteloot et Wante se dessine alors qu'en GT, Jean-Luc et Marie-Françoise Durand, les futurs vainqueurs, dominent les débats.



Une rupture de canalisation de la direction assistée sur la Corvette des Wante ruine leurs espoirs de victoire. Malgré une pause de plus de 40 minutes pour réparer, ils parviennent néanmoins à sauver

leur 2<sup>e</sup> place grâce à la ténacité de Marie-Christine qui n'a pas voulu abandonner. Le dimanche, le rallye se termine sur les bords du lac du Bourget où se déroule le repas et la remise des prix. ■

**TROPHÉE HISTORIQUE  
DES RÉGIONS DE FRANCE,**  
tél. 06 09 77 05 91  
ou 06 08 30 56 26,  
e-mail : [thrf@sfr.fr](mailto:thrf@sfr.fr),  
[www.thrf.fr](http://www.thrf.fr)

## CLASSEMENTS

### GT

- 1<sup>er</sup> - Jean-Luc et Marie-Françoise Durand, Lotus S1 ;
- 2<sup>e</sup> - Michel et Élisabeth Vaconnet, Porsche 924 ;
- 3<sup>e</sup> - Patrick et Robin Rosnoblet, MGB GT.

### EXPERT

- 1<sup>er</sup> - Christophe et Corinne Berteloot, Porsche 914/6 ;
- 2<sup>e</sup> - Jean-Philippe et Marie-Christine Wante, Chevrolet Corvette ;
- 3<sup>e</sup> - Stéphane Gascoin/Didier Corvi, Porsche 924.

◀ La Triumph Vitesse de 1969 engagée par l'équipage franco-japonais Didier Barthe/Yasunori Okamoto est toujours en plaque anglaise.